

نافذة الملاحة

العدد السابع و الأربعون

رئيس مجلس الإدارة/ محمد مصيلحي www.acs.org.eg الأمين العام/ وليد بدر

بدء تشغيل ساحة الخطر بميناء الإسكندرية
عبر شركة الفتح للشحن والتفريغ

مساعي من هيئة ميناء الإسكندرية

وغرفة الملاحة لدعم تجارة
الترانزيت بالميناء

«مدبولي» يصدر قرارا

بانشاء ميناء بحري تخصصي سياحي دولي
لاستقبال اليخوت والسفن

تعرف على موعد تطبيق نظام النافذة البحرية
الواحدة بالموانئ المصرية

وزير النقل يشهد توقيع عقد بناء سفينتين
للصب الجاف النظيف

هيئة قناة السويس

تطبق رسوم الرسو والمكوث على الأرصفة
في بورسعيد والسويس 1 يونيو المقبل

تعرف على

موعد دخول اتفاقية مياه الصابورة
للسفن البحرية حيز التنفيذ

الجمارك تطلب

مزيد من تقديم التيسيرات اللازمة
لأصحاب البضائع المراد الإفراج عنها بالموانئ

شركة دولية

تطلق تأميننا على البضائع لحماية
سفن الشحن بالبحر الأحمر

تعرف على

أكبر 20 شركة شحن حاويات في العالم عام 2024



مايو
2024



بحضور رئيس وأعضاء مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية

بدء تشغيل ساحة الخطر بميناء الإسكندرية عبر شركة الفتح للشحن والتفريغ



افتتحت الهيئة العامة

لميناء الإسكندرية منتصف مايو، بحضور اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة، تشغيل ساحة الخطر بالميناء والتي ستقوم على تشغيلها شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية على مساحة إجمالية تصل إلى ٢٨,٧ ألف م^٢.

وقد شهد افتتاح المشروع كل من رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية، الاستاذ/ محمد مصيلحي، بالإضافة الى عددا من أعضاء مجلس الإدارة، وهم الأستاذ وليد بدر، الأمين العام، والمهندس مدحت القاضي، ومحمد أحمد سلامة رئيس شركة الفتح للشحن والتفريغ، واللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، وعددا من قيادات هيئة الميناء والمجتمع الملاحي.

وأعلن رئيس هيئة الميناء اللواء نهاد شاهين أن افتتاح هذا المشروع في ظل تأكيد الفريق كامل الوزير وزير النقل على أهمية التعاون والتنسيق بين كافة أطراف المجتمع المينائي والشركاء من الجهات العامة والخاصة حرصاً على الارتقاء بالمنظومة التشغيلية للبضائع بمينائي الإسكندرية والدخيلة والمحافظة على كافة الإجراءات المرتبطة بأمن وسلامة الميناء سواء من ناحية الحفاظ على سلامة الأفراد والممتلكات أو المحافظة على البيئة وإجراءات الحماية المدنية.

وذكر أنه في ظل التزايد المستمر في معدلات تداول البضائع المختلفة ومن بينها البضائع الخطر فقد كان من الضروري تجهيز الساحات اللازمة لاستقبالها بما يحقق التأمين اللازم وكافة عناصر السلامة وحماية البيئة حيث تتمثل الأهداف الرئيسية للمشروع في:

- إحكام السيطرة على عمليات نقل وتداول وتخزين البضائع الخطرة.
- تحقيق التأمين اللازم من خلال تحقيق كافة عناصر السلامة وحماية البيئة.
- الالتزام بالكواد الأمني الدولي IMDG CODE والقوانين المصرية من حيث إجراءات السلامة وتوافر وسائل الحماية المدنية ومكافحة الحريق المناسبة لأنواع البضائع وطبيعتها.
- الارتقاء بالمنظومة التشغيلية للبضائع بهيئة ميناء الإسكندرية.

ويأتي افتتاح المشروع كأول ساحة لتخزين البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية، وذلك بعد شهرين فقط من افتتاح أول ساحة بميناء الدخيلة.

ومن المقرر أن يتم تشغيل الساحة الجديدة عبر شركة الفتح للشحن والتفريغ، ومن المقرر أن يتم تشغيل الساحة الجديدة بنظام الترخيص، والذي يمتد بما يزيد عن ١٠ سنوات قابلة للتجديد.



الإسكندرية لتداول الحاويات ومحطة الحاويات الدولية "هاتشسون" إلى محطة هيئة ميناء الإسكندرية، وتحت إدارة وتشغيل الشركة المشغلة للساحة، أن يتم إدراج تخزين الحاويات الخطر في الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات "MTS" على كود ساحة الخطر ٢٠٠٥٨١٦.

كما تشمل الإجراءات عمل أمر نقل من محطة الحاويات إلى محطة تداول الخطر بختم التوكيل والمحطة، وكذا اذن صرف من التوكيل، وتفويض من الشركة المشغلة للساحة من التوكيل الملاحي لنهوا إجراءات نقل الحاويات من المحطة إلى محطة تداول الخطر وتسليم اصل التفويض إلى شركة سيسكو ترانس، كما تتكفل الشركة بانهاء باقي إجراءات وعملية النقل.

وتقوم شركة سيسكو ترانس للشحن والتفريغ بتشغيل ساحة للبضائع الخطرة لأول مرة بميناء الدخيلة على مساحة ٢٥ ألف متر مربع.

ونصت تعليمات قطاع النقل البحري، أنه لن يتم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقاً للكود البحرى الدولى للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمان خاصة بالمادة الخطرة التى تنقلها والصادرة من بلد المنشأ.

وكانت شركة الفتح للشحن والتفريغ قد فازت بتنفيذ مشروع تداول وتخزين البضائع العامة بالمنطقة الخلفية لرصيف الأخشاب ٣/٨٥ بميناء الإسكندرية، على مساحة ١٥ ألف متر مربع، وذلك بحق ارتفاع يصل إلى ٧ سنوات، بسعر وصل ٦٥ جنيهاً للمتر مقابل حق الارتفاع شهرياً، بما يتخطى قرابة ٨٢ مليون جنيه مقابل حق ارتفاع طوال مدة المشروع.

وتأسست شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية عام ٢٠٠٤، وبلغت استثمارات الشركة نحو ١٥٠ مليون جنيه سنوياً، وكذلك بلغ حجم الأصول إلى ١٠٠ مليون.

وقامت الشركة بالتعاقد على مجموعة مخازن مجهزة لاستقبال كل أنواع السلع الاستراتيجية بمنطقة القبارى على مساحة ١٥٠٠٠ متر مربع بطاقة تخزينية استيعابية ٨٠٠٠٠ طن، وتعمل المخازن بنظام الإيداع العام.

كما قامت الشركة بالتعاقد على مخازن أفقية لتخزين السلع الاستراتيجية بمنطقة مرغم على طريق الإسكندرية القاهرة الصحراوى بمساحة ١٣٠٠٠ متر مربع بسعة تخزينية استيعابية ٩٠٠٠٠ طن، وتعمل المخازن بنظام الإيداع العام.

وكان قد أعلن قطاع النقل البحري، عن عدد من الإجراءات المتبعة من قبل التوكيلات الملاحية مع ساحة البضائع الخطرة الجديدة في ميناء الإسكندرية، ومن أهمها أنه على التوكيلات الملاحية لتنفيذ عمليات النقل من محطة الإسكندرية لتداول الحاويات ومحطة الحاويات الدولية "هاتشسون" إلى محطة

خلال اجتماع ضم مصيلحي، وبدر، والقاضي مساعي من هيئة ميناء الإسكندرية وغرفة الملاحه لدعم تجارة الترانزيت بالميناء



ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

ARKAS EGYPT S.A.E

www.arkas-egypt.com

ARKAS EGYPT S.A.E

arkas.egypt

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرًا برئاسة وحضور اللواء نهاد شاهين، اجتماعًا مع غرفة ملاحه الإسكندرية، برئاسة وحضور الاستاذ/ محمد مصيلحي، والاستاذ وليد بدر، الأمين العام، والمهندس محبت القاضي عضو مجلس الإدارة.

وأشار الأستاذ/ محمد مصيلحي، رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، أن الاجتماع يأتي في ضوء الدعم والتعاون الذي تلقاه دوماً من هيئة ميناء الإسكندرية، وتنفيذاً لرؤية فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي ٢٠٢٤ وتوجيهات معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل في شأن تعزيز الاستراتيجية الدولة في نمو تجارة الترانزيت.

وتابع أن هناك اتجاه لإضافة مينائي الاسكندرية والدخيلة علي خريطة مواني الترانزيت العالمية كميناء استراتيجي بالبحر المتوسط.

ولفت " مصيلحي " إلى أنه بناء على المناقشات البناءة التي تمت مع هيئة ميناء الإسكندرية في الاجتماع، مشيراً إلى التوكيلات الملاحية تطمح في موافقة هيئة الميناء علي طلب التوكيلات الملاحية و محطات الحاويات بأن يتم استخدام لست الترانزيت علي النحو المطبق في المواني المحيطة العالمية، علي ان يتم بحث اضافة الية الكترونية علي منصة شركة نافذة (M T S)) لرفع وتحميل لسته الترانزيت المباشر.

وتقدم مصيلحي بالشكر لهيئة ميناء الإسكندرية برئاسة اللواء نهاد شاهين، وكافة العاملين بها على انجاح و جذب خطوط تداول الترانزيت بالموانئ المصرية.

مدبولي يصدر قرارا بإنشاء ميناء بحري تخصصي سياحي دولي لاستقبال اليخوت والسفن



وفي ذات السياق، استعرض وزير النقل إجمالي أعداد اليخوت الأجنبية المسجلة على "النافذة الرقمية" لليخوت الأجنبية، والمبالغ المحصلة بالدولار، كما استعرض موقف "منصة اليخوت المحلية"، حيث أوضح أنه تم اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء وإدارة وتشغيل "نافذة رقمية" خاصة باليخوت المحلية فقط، في ضوء اختلاف الإجراءات والجهات المتعاملة مع اليخوت المحلية.

كما تطرق الفريق كامل الوزير إلى جهود وزارة النقل للترويج لسياحة اليخوت في مصر، حيث أوضح أن الوزارة قامت بإعداد فيلم ترويجي دعائي عن الموانئ والمرافق السياحية المصرية، وتم موافاة هيئة تنشيط السياحة به، إلى جانب إعداد فيديو عن المجهودات التي قامت بها الدولة المصرية لتسهيل إجراءات وصول ومغادرة اليخوت السياحية للموانئ والمرافق السياحية المصرية.

وأوضح الوزير أن وزارة النقل قامت بالتنسيق مع هيئة تنشيط السياحة، لنشر محتوى استرشادي "فيديو" عن كيفية التسجيل في النافذة الواحدة لسياحة اليخوت الأجنبية، وقامت هيئة تنشيط السياحة بنشره وكذا نشر محتوى على المنصات الرقمية التابعة للهيئة توضح كيفية التعامل مع النافذة والتسجيل فيها.

وأشار اللواء رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، إلى أن وزارة النقل تتعاون بشكل مستمر مع وزارة الخارجية لنشر جميع الأفلام الترويجية الخاصة بسياحة اليخوت على السفارات والقنصليات المصرية بالدول العربية والأجنبية.

كما أوضح رئيس قطاع النقل البحري أن وزارة النقل قامت بالمشاركة في معرض ومنتدى "موناكو" الدولي لليخوت السياحية، حيث تم توضيح جهود الدولة لتسهيل الإجراءات لليخوت السياحية الأجنبية وذلك بحضور كل من ممثلي نوادي اليخوت الدولية الأجنبية والشركات العالمية وترسانات البناء والإصلاح والمهتمين بسياحة اليخوت.

وأشارت وزيرة البيئة إلى أن الجُزر التي تمتلكها مصر تحتوي على مميزات فريدة، فكل منها لها ميزة مُتفردة، مما يجعلها مثير جذب للسياح، سواء من الداخل أو الخارج، مُشيرةً إلى أن هناك ١٢ جزيرة حصل مستثمرون على مشروعات خدمية بها، ضمن خطة الدولة للترويج لهذه الجُزر، وتوفير الخدمات المختلفة لمرتاديها.

واستعرض الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، عدداً من الإجراءات التيسيرية التي تسهم في زيادة أعداد اليخوت السياحية إلى مصر، مؤكداً أن الأهم من دخول عدد من اليخوت هو إقامتهم في مصر لفترة أطول، والتنقل بين المقاصد السياحية المصرية، وهو ما يسهم في زيادة موارد الدولة، خاصة من النقد الأجنبي.

نشرت الجريدة الرسمية قرار الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، رقم ١٥.٨ لسنة ٢٠٢٤، وجاء في المادة الأولى من القرار، إنشاء بمدينة رأس الحكمة الجديدة ميناء بحري تخصصي سياحي دولي لاستقبال اليخوت والسفن السياحية.

وتضمنت المادة الثانية من القرار أن تتولى وزارة النقل (قطاع النقل البحري واللوجستيات) الإشراف الفني على تنفيذ إنشاء الميناء المشار إليه في المادة الأولى من القرار، والتأكد من جدية التنفيذ ومطابقته للمواصفات والاشتراطات المقررة قانونياً.

وتابع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، جهود جذب وتعظيم سياحة اليخوت في مصر، منتصف مايو الماضي، وذلك في اجتماع للمجلس بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، وذلك بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، والدكتورة ياسمين فؤاد، وزير البيئة، وأحمد عيسى، وزير السياحة والآثار، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، واللواء رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، ويمنى البحار، مساعد وزير السياحة للشئون الفنية، والدكتور خالد شريف، مساعد وزير السياحة والآثار للتحويل الرقمي، ومسؤولي الوزارات والجهات المعنية.

وفي مُستهل الاجتماع، أشار الدكتور مصطفى مدبولي إلى أن الحكومة حريصة على متابعة الموقف الخاص بسياحة اليخوت وتعظيم الموارد من هذه السياحة، مُشيراً إلى أن هناك اهتماماً بتيسير إجراءات دخول اليخوت، وكذا ضرورة الترويج المستمر لهذه السياحة، خاصة أن مصر تمتلك مقومات مهمة تسهم في ازدهار هذا القطاع الهام.

كما أشار رئيس الوزراء إلى أنه تم التوافق على عدد من المحفزات والتيسيرات الخاصة بهذه السياحة والإجراءات الترويجية لها، وبدأ بالفعل إنشاء "منصة إلكترونية" خاصة بسياحة اليخوت في مصر، تتضمن شرحاً للإجراءات المطلوبة، وتسهم في سرعة دخول اليخوت، وكذا تيسير تنقل اليخوت بين الموانئ المختلفة.

وخلال الاجتماع، استعرض الفريق كامل الوزير، وزير النقل، الإجراءات التي تمت خلال الفترة الأخيرة بشأن تنفيذ استراتيجية جذب وتعظيم سياحة اليخوت بجمهورية مصر العربية، وكذا التنسيق التي يتم إجراؤها مع الجهات المختلفة، بشأن تيسير إجراءات دخول اليخوت الدولية، وحرية التنقل بين الموانئ المختلفة، بالإضافة إلى الجهود الترويجية التي تم تنفيذها، بالتعاون مع وزارة السياحة والآثار بهذا الشأن.

تعرف على موعد تطبيق نظام النافذة البحرية الواحدة بالموانئ المصرية

وأشار قطاع النقل البحري، إلى أنه فى إطار تفعيل قرارات المنظمة قام قطاع النقل البحرى بالتنسيق مع هيئات الموانئ بإنشاء النافذة البحرية الواحدة لجمهورية مصر العربية " [https://-](https://egy-msw.mts.gov.eg) وتم إجراء تدريب لمدرسين التوكيلات الملاحية من مسئولى هيئات الموانئ فى الفترة من ١٩-٢٠/٢/٢٤. والذين قاموا بدورهم بتدريب التوكيلات الملاحية ثم قامت التوكيلات الملاحية بالعمل على البيئة الاختبارية لنظام النافذة البحرية الواحدة لتقوم الشركة المنفذة للمشروع "شركة الحلول المتكاملة للموانئ" باستيفاء الملاحظات على النظام التى أبدتها التوكيلات الملاحية وهيئات الموانئ.



كما تقرر نشر النافذة البحرية الواحدة للعمل الفعلى ابتداء من الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٤/١٥ ليكون الزام على التوكيلات الملاحية الدخول عليها وتسجيل بيانات السفن المتعاملة مع الموانئ المصرية واستيفاء نماذج الـ FAL ليقوم النظام آليا بإرسال هذه البيانات إلى أنظمة الميناء المستهدف وصول السفينة إليه ولتسهيل عمل التوكيلات الملاحية قام القطاع باتخاذ الإجراءات الآتية:-

تم نقل بيانات المستخدمين (اسم المرور / كلمة السر) الخاصة بالتوكيلات الملاحية المستخدمة فى خدمات قطاع النقل البحرى ليتم استخدامها فى نظام النافذة البحرية الواحدة وإذا أراد التوكيل إنشاء مستخدمين آخرين يتم بسهولة إنشائها على النظام والموافقة الفورية عليه.

كما تم إنشاء بريد إلكترونى maw-nsupport@isfp-egypt.com لتقديم الدعم لفنى للتوكيلات الملاحية خلال أوقات العمل الرسمية وتم إنشاء جروب واتس آب باسم [maw-Support](https://t.me/maw-support) على رقم "١٢٢٨١٦٢٤٩٤٦". لتقديم الدعم الفنى للتوكيلات الملاحية لنظام النافذة البحرية الواحدة على مدى (٧/٢٤).

أكد اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، أنه فى إطار متابعة نظام النافذة البحرية الواحدة وتنفيذ المرحلة الأولى منها الخاصة بتسجيل إقرارات الوصول للسفن على النافذة المخصصة لهذا الأمر، فمن المقرر أن يتم تنفيذ المرحلة الثانية بعدد من الموانئ البحرية.

وحدد رئيس قطاع النقل البحري، فى خطابه لغرف ملاحه الإسكندرية، أنه من المقرر أن يتم تفعيل المرحلة الثانية يوم ٨ مايو بالهيئة الاقتصادية لقناة السويس، عدا ميناء الأدبية.

كما أنه من المقرر أن يتم تنفيذ تلك المرحلة بميناء دمياط يوم ١٢ مايو، بالإضافة إلى تنفيذها بميناء الإسكندرية بداية من منتصف نفس الشهر، على أن يتم تنفيذها بالهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر خلال ١٩ مايو.

وذكر قطاع النقل البحري، عبر موقعه الإلكتروني، أنه ايماء الى قرارات المنظمة البحرية الدولية IMO من خلال لجنة التسهيلات فى دورتها (٤٦) بالزام الحكومات المتعاقدة بإنشاء نافذة بحرية واحدة Maritime Single Window MSW للموانئ التابعة للحكومة المتعاقدة حيث يدخل هذا التعديل على اتفاقية تيسير المرور البحرى FAL حيز النفاذ إجبارياً فى يناير ٢٠٢٤.

ميرسك تتوقع استمرار الوضع المضطرب في البحر الأحمر وارتفاع أسعار النوالين



كشفت مجموعة ميرسك للشحن البحري، عن أن تأثيرات الوضع في البحر الأحمر آخذة في الاتساع وتستمر في التسبب في اضطرابات على مستوى الصناعة، مؤكدة أنها تعمل على تطوير الحلول بهدف تقديم موثوقية أكبر للمصدرين والمستوردين لسلاسل التوريد الخاصة بهم.

ولفتت الشركة في تقرير لها إلى زيادة تعقيدات الوضع في البحر الأحمر خلال الأشهر القليلة الماضية، ولحماية طاقمنا وسفننا وحمولتنا، فإننا نغير مسارنا حول رأس الرجاء الصالح في المستقبل المنظور.

واستطردت الشركة، أنه مع ذلك، فقد اتسعت منطقة الخطر، وأصبحت الهجمات تصل إلى مناطق أبعد في الخارج. وقد أجبر هذا سفننا على إطالة رحلتها بشكل أكبر، مما أدى إلى وقت وتكاليف إضافية لتوصيل البضائع الخاصة بك إلى وجهتها في الوقت الحالي.

وشملت الآثار غير المباشرة للوضع الاختناقات وتجميع السفن، فضلا عن التأخير ونقص المعدات والقدرات.

كما أشارت إلى أنها تقدر خسارة القدرة على مستوى الصناعة بنسبة ١٥-٢٠٪ في الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا وسوق البحر الأبيض المتوسط خلال الربع الثاني.

وأكدت أنها تبذل قصارى جهدها لتعزيز الموثوقية "وصول السفن في موعدها"، بما في ذلك الإبحار بشكل أسرع وإضافة القدرة.

وأكدت "ميرسك" أنها قامت بإضافة سعة السفن الخاصة بالحاويات بما يتماشى مع احتياجات السوق، موضحة أنه تم حتى الآن تأجير أكثر من ١٢٥,٠٠٠ حاوية إضافية.

كما سيتم وضع رسوم إضافية بهدف تعويض تكاليف الرحلات الأطول وزيادة سرعة الإبحار وتكاليف الوقود الإضافية، فعلى سبيل المثال، نستخدم حالياً وقوداً أكثر بنسبة ٤٠٪ لكل رحلة، كما أن أسعار الرحلات المستأجرة أعلى بثلاث مرات حالياً، وغالباً ما تكون ثابتة لمدة خمس سنوات.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

دمياط لتداول الحاويات تؤكد التعاون مع خط ميرسك لزيادة صادرات العنب لأوروبا



كشف اللواء بحري دكتور رفيق جلال، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، عن الاتصالات التي تمت مع الخط الملاحي MAERSK والتي انتهت إلى الإعلان عن بدء خدمة جديدة للتعامل مع محطة حاويات دمياط وهي خدمة (SLB (North Sea وهي خدمة لنقل الحاويات المبردة (الثلجة) من ميناء دمياط إلى موانئ أوروبا الشمالية الرئيسية بما في ذلك لندن وروتردام وأنتويرب وبريميرهافن ، وذلك في موسم تصدير المحاصيل البستانية من مصر إلى موانئ أوروبا وهو موسم تصدير العنب عن طريق خدمة الخط الملاحي المنتظمة من شرق المتوسط إلى شمال أوروبا.

وأضاف، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع أنه سوف يتم شحن الحاويات الثلجة من محطة حاويات دمياط على الخدمة (SLB (North Sea) بمعدل سفينة واحدة أسبوعياً بداية من منتصف شهر مايو الحالي وحتى انتهاء موسم التصدير، كما تم التنسيق الكامل مع إدارة التشغيل بالخط الملاحي MAERSK من أجل تيسير عمليات التشغيل على أكمل وجه لضمان وصول البضائع الي موانئها النهائية في أسرع وقت.

وتقدم جلال بالشكر للخط الملاحي ميرسك MAERSK على ثقته واختياره لمحطة حاويات دمياط لتكون مركزاً لتصدير المنتجات الزراعية المصرية إلى شمال أوروبا.

ورفعت دمياط للحاويات مؤخرًا من طاقتها من الحاويات الثلجة التي تعتمد على الطاقة الكهربائية أثناء تخزينها

بالمحطة، حيث كانت تعمل بطاقة استيعابية في حاويات الثلجة تقل عن ألف حاوية، حتى قامت بتبني مشروع زيادة تلك الطاقة ليصل إلى قرابة ٣٠٠٠ حاوية، بعد زيادة استهداف الشركات المصدرة للحاصلات الزراعية لمحطة الشركة بميناء دمياط.

حققت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة قرابة ١,٤ مليون حاوية خلال العام المالي الماضي، مقارنة بنحو مليون حاوية تم تحقيقها خلال العام المالي قبل الماضي.

وأُنشئت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع سنة ١٩٨٦م وبدأت التعامل مع كبرى الخطوط الملاحية المنتظمة سنة ١٩٩٠ وحققت نجاحاً مشهوداً لتصبح أهم محطات الحاويات في البحر المتوسط في فترة التسعينيات.

وعن هيكل رأس المال تمتلك الشركة القابضة للنقل البحري والبري نسبة ٤٢٪ من الأسهم وهيئة ميناء دمياط نسبة ٢٥٪ وشركة القناة للتوكيلات الملاحية نسبة ٢٠٪ وشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع نسبة ٣٪ بينما يساهم القطاع الخاص والأفراد بباقي النسبة.

دعم جهود التصدير يتصدر مباحثات وفد «الحاصلات الزراعية» في ميناء دمياط

جاء ذلك بحضور اللواء بحري رفيق جلال رئيس شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وأشرف عبد العزيز رئيس الإدارة المركزية لجمارك دمياط و الدكتور طلعت الصبري مدير فرع سلامة الغذاء ، مسئولولي الحجر الزراعي بميناء دمياط.

وشهدت الجلسة التي ضمت كافة الأطراف التأكيد على تقديم هيئة ميناء دمياط وجميع الجهات العاملة بالميناء كل ما يلزم لسرعة إنهاء الفحص و الساحات المجهزة لاستقبال الحاويات المبردة وتسهيل إجراءات شحن تلك الحاويات عبر أرصفة محطة الحاويات بميناء دمياط ، وأوضح اللواء بحري أحمد حواش أن الميناء جاهز لزيادة الطلب المتوقع للحاصلات الزراعية في الأسواق الأوروبية عبر التنسيق المسبق مع شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركات التصدير وشركات النقل.

وأشار إلى نجاح هيئة الميناء في الربط الإلكتروني وتطوير البرامج التفاعلية والتي تربط جميع الجهات والتي تسهل اتخاذ القرارات بصورة أسرع ودقة أكبر.

كما نوه إلى الخطوات التي تتخذها حالياً هيئة ميناء دمياط لقرب بدء تشغيل الخط الملاحي بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي والذي سيعد فرصة كبيرة للمصدرين المصريين لتسويق المنتجات المصرية المطلوبة بصورة كبيرة في السوق الأوروبية .



استقبل اللواء بحري أ.ح أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وفد المجلس التصديري للحاصلات الزراعية برئاسة النائب عبد الحميد دمرداش يرافقه مسئولو كبرى الشركات العاملة في مجال تصدير الحاصلات الزراعية خلال زيارة تهدف إلى التأكيد على أهمية ميناء دمياط كميناء رئيسي لعدد من الخدمات الملاحية المتميزة والتي تقدمها الخطوط الملاحية عبر ميناء الميناء لتصدير مختلف الحاصلات الزراعية إلى أوروبا.

الجمارك تطلب مزيد من تقديم التيسيرات اللازمة لأصحاب البضائع المراد الإفراج عنها بالموانئ

وخلال مارس الماضي أصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، منشور تعليمات بخصوص البضائع المهملة بالموانئ المصرية، تطبيقا لتعليمات رئيس مجلس الوزراء بإنهاء موقف البضائع المهملة بالمنافذ الجمركية المختلفة.

ونص المنشور رقم ١٨ لسنة ٢٠٢٤ على إلغاء العمل بمنشور تعليمات رقم ٤٣ لسنة ٢٠٢٤، والصادر في شأن عدم جواز قيام أي إدارة من الإدارات الجمركية المعنية بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهمل أو اتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد العرض بمذكرة على رئاسة مصلحة الجمارك تعدها الإدارة الجمركية المعنية تتضمن بيان حالة البضائع وتاريخ انتهاء صلاحيتها إن وجد.

كما نص المنشور على التزام الإدارات الجمركية المعنية بالسير في إجراءات إحالة البضائع للمهمل وإجراءات بيع هذه البضائع وفق أحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية اعتبارا من أول أبريل المقبل.

وخلال الأسبوع الماضي، أعلن مجلس الوزراء، أنه تنفيذا لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، وبهدف الإعلان عن مبادرة لخفض الأسعار، تم عقد اجتماع برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، مع كبار مصنعي ومُنْتَجِي ومُورِدِي السلع الغذائية، مثل: السُّكَّر، والْحُبُوب، والأرز، والقمح، والطحين، والمكرونه، والشاي، والألبان، والجبن، والسمن، والزبد، واللحوم، والزيت، وكذا السلع الهندسية والإلكترونيات، وممثلي كبريات السلاسل التجارية، يمثلون أكثر من ٧٪ من حجم السوق.

وجاء الاجتماع بحضور الدكتور علي المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية، والدكتورة هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، والسيد القصير، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، وأحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، والدكتور علاء عز، أمين عام اتحاد الغرف التجارية، ومحمد أبو موسى، مساعد محافظ البنك المركزي، وعلي السيسي، مساعد وزير المالية للموازنة العامة، ووائل زيادة، مساعد وزيرة التخطيط للشئون الاقتصادية والاستثمار.



خاطبت مصلحة الجمارك المصرية عبر رئيسها الشحات غتوري، غرف الملاحه المصرية، مؤكدة على أهمية تنفيذ تكاليفات رئيس مجلس الوزراء بشأن اتخاذ الإجراءات اللازمة حيال البضائع المتراكمة بالموانئ، وسرعة سحبها والسير في إجراءات الإفراج عنها وإلا سيتم إحالتها للمهمل واتخاذ الإجراءات القانونية حيالها.

وأشارت مصلحة الجمارك، إلى أنه نظرا لأن بقاء البضائع بالموانئ لفترة طويلة قد أدى إلى زيادة الغرامات والأرضيات المستحقة للشركات الخازنة " الحاويات " والتوكيلات الملاحية، وهو ما يمثل عبئا إضافيا على أصحاب البضائع والمستوردين.

وأوضحت مصلحة الجمارك، أنه لزم التنويه على التوكيلات الملاحية لتقديم التيسيرات اللازمة لأصحاب البضائع المراد الإفراج عنها بالموانئ، بما يساهم في تسيرات الإجراءات وسرعة الإفراج عن الشحنات المتواجدة بالموانئ.

ميناء دمياط يتداول ٢,٤ مليون طن خلال أبريل الماضي



وبلغت حجم الحاويات المتداولة بالميناء خلال أبريل الماضي بميناء دمياط ١٢٤ ألف حاوية مقارنة بنحو ١٤٨ ألف حاوية خلال أبريل ٢٠٢٣ بانخفاض قدره ١٧٪.

وتوزعت تلك الحاويات بين ٥٣,٩ ألف حاوية وارد مقارنة بنحو ٦,٤ ألف حاوية خلال مارس ٢٠٢٣ بانخفاض قدره ١١٪، و٩٩,٧ ألف حاوية صادرة مقارنة بنحو ٧٤ ألف حاوية خلال نفس الشهر من العام الماضي، بينما وصلت الحركة الإضافية ١٠ ألف حاوية مقارنة بنحو ١٤ ألف خلال مارس ٢٠٢٣ بانخفاض قدره ٢٧٪.

وأوضح اللواء أحمد حواش رئيس هيئة الميناء، أن الميناء يشهد تنفيذ العديد من المشروعات منها محطات للحاويات وحاجز الأمواج وتطوير الوحدات البحرية، وذلك ضمن المساعي الرامية إلى جعل الميناء من الموانئ المحورية في استقبال تجارة الترانزيت.

استقبلت هيئة ميناء دمياط خلال أبريل الماضي نحو ٢٤١ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٢٧٠ سفينة خلال أبريل من العام الماضي ٢٠٢٣ بنقص قدره ١١٪.

وتوزعت تلك السفن بين ٣٢ سفينة بضائع عامة، بعد أن كانت ٣٦ سفينة في أبريل ٢٠٢٣ بنقص قدره ١١٪، وسفن الصب الجاف بلغت ٩٩ سفينة مقارنة بنحو ٩٣ سفينة بنقص قدره ٦٪، و١٧ سفينة صب سائل مقارنة بنحو ٢١١ سفينة من أبريل ٢٠٢٣ بنقص قدره ١٩٪، بينما بلغت سفن الحاويات ٧٧ سفينة مقارنة بنحو ٦٢ سفينة خلال أبريل ٢٠٢٣ بزيادة قدرها ٢٤٪، أما سفن الخدمات فبلغت ١٦ سفينة مقارنة بنحو ٥٨ سفينة خلال مارس من العام الماضي بنقص قدره ٧٢٪.

وتداولت الميناء حجم بضائع خلال أبريل الماضي بلغ ٣,٤ مليون طن مقارنة بنحو ٣,٧ مليون طن خلال أبريل ٢٠٢٣ بنقص قدره ٧٪.

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع التقليدية لتصل إلى ٣,١ ألف طن مقارنة بنحو ٢,٥٦,٨ ألف طن بزيادة قدرها ١٧٪.

أما بضائع الصب الجاف فبلغت ١,٨٨ مليون طن مقارنة بنحو ١,٥٢ مليون طن بزيادة قدرها ٢٣٪، بينما بلغت بضائع الصب السائل ٢٦٥ ألف طن، مقارنة بنحو ٥٨٧ ألف طن خلال أبريل ٢٠٢٣ بانخفاض قدره ٥٥٪.

أما بضائع الحاويات فبلغت ١,٠٢٩ مليون طن خلال مارس الماضي مقارنة بنحو ١,٣٥ مليون طن خلال أبريل ٢٠٢٣ بنقص قدره ٢٤٪.

أسامة ربيع: لا يوجد بديل مستدام لقناة السويس وهي أمن ممر ملاحي فى العالم



وأشار ربيع إلى عدد من الإجراءات التي اتخذتها القناة جراء نتيجة هذه الاجتماعات والتعامل مع الأزمة فى الملاحة، بداية من خدمة إصلاح وصيانة السفن، خدمة تغيير الأطقم البحرية، خدمة الإنقاذ البحري، خدمة الإسعاف البحري، خدمة التزويد بوقود السفن، خدمة التزويد بالمؤن الغذائية والمياه، جمع وإعادة تدوير المخلفات.

أعلن الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، عن حزمة من الإجراءات جارية عدد من الاجتماعات التي عُقدت مؤخرا، بشأن الأحداث الجارية التي أثرت على حركة الملاحة في البحر الأحمر، مؤكداً أن قناة السويس هي أمن ممر ملاحي وليس له بديل على مستوى العالم، وأن الأمر يتعلق بالأحداث وليس بالقناة من قريب أو بعيد.

وتابع ربيع: "نتائج الاجتماعات أكدت أن الأزمة أمنية في المقام الأول وليست اقتصادية، والتأكيد على أن قناة السويس مفتوحة للملاحة البحرية، عدم وجود بديل مستدام لقناة السويس، اضطراب سلاسل الإمداد عبر رأس الرجاء الصالح بسبب طول الرحلة، وعدم وجود خدمات ملاحية ولوجيستية، وسوء الأحوال الجوية".

واستكمل ربيع: "أثر الأزمة بالبحر الأحمر على سوق النقل البحري، ارتفاع النوازل للسفن المتوجهة لموانئ البحر الأحمر حتى وصلت ٦٨٠ دولار / حاوية بالمقارنة بنحو ٧٥٠ دولار / حاوية قبل الأزمة، ارتفاع تكاليف وقود السفن نتيجة طول الرحلة حول رأس الرجاء الصالح مما قد يؤدي لارتفاع أسعار السلع وينذر بموجة تضخم عالمية، ارتفاع النوازل من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا وصلت حوالي ٢٥٠ دولار | حاوية من ٧٤٠ دولار / حاوية، ارتفاع التأمين على السفن بنسبة تصل إلى ١٠ أضعاف من ٠,٥٪ إلى ٥,٥٪ من قيمة السفينة، الخطوط الملاحية فرضت رسوم إضافية لمخاطر الطوارئ تصل إلى ٢٥٠ دولار / حاوية.

تعرف على موعد دخول اتفاقية مياه الصابورة للسفن البحرية حيز التنفيذ



تهدف اللائحة الجديدة إلى تسهيل التنفيذ الفعال والمنسق لمتطلبات اختبار التكلفة بما يتماشى مع اللوائح الدولية.

وقال روبرت أشداون، الأمين العام ل IACS: " تمثل التوصية ١٨. مساهمة إضافية في حماية البيئة البحرية من خلال تبسيط اختبار التكلفة لأنظمة إدارة مياه الصابورة، كما يلعب اختبار التكلفة دورا حاسما في التحقق من الأداء السليم لنظام BWMS، وفي التخفيف من مخاطر الضرر البيولوجي الناجم عن إدخال الأنواع غير المحلية، وفي ضمان الامتثال للوائح المنظمة البحرية الدولية".

وعلى الرغم من أن الاتفاقية التي طال انتظارها ستدخل حيز النفاذ في سبتمبر، فإن جمعيات التصنيف لديها بعض الفسحة في الامتثال، مما يتيح إمكانية تمديدتها لمدة تصل إلى ستة أشهر، إلا أنه من المرجح أن تراقب دول الموانئ الدؤوبة عن كثب المشغلين والسفن التي تفشل في تلبية متطلبات الاتفاقية في الوقت المحدد، أو على أبعد تقدير، بحلول مارس من العام المقبل.

يذكر أن الاتفاقية الدولية لمراقبة وإدارة مياه الصابورة والرواسب (اتفاقية إدارة مياه الصابورة أو اتفاقية BWM) هي معاهدة بحرية دولية لعام ٢٠٠٤. تتطلب من دول العلم الموقعة ضمان امتثال السفن التي ترفع علمها لمعايير وإجراءات إدارة ومراقبة مياه الصابورة والرواسب الخاصة بالسفن.

وتهدف الاتفاقية إلى منع انتشار الكائنات المائية الضارة من منطقة إلى أخرى ووقف الأضرار التي تلحق بالبيئة البحرية من تصريف مياه الصابورة، عن طريق تقليل امتصاص الرواسب والكائنات الحية وتصريفها لاحقا.

واعتبارا من عام ٢٠٢٤، يتعين على جميع السفن أن تعتمد نظام معالجة مياه الصابورة، وفقا لمعيار دي ٢، كما يتعين على السفن القائمة تركيب نظام معتمد، قد يكلف تركيبه ما يصل إلى ٥ ملايين دولار أمريكي لكل سفينة.

وللمساعدة في التنفيذ، أصدرت المنظمة البحرية الدولية ١٤ وثيقة إرشادية فيما يتعلق بالاتفاقية، بما في ذلك المبادئ التوجيهية لإدارة مياه الصابورة جي ٢، والمبادئ التوجيهية جي ٤ لإدارة مياه الصابورة، والمبادئ التوجيهية جي ٦ لتبادل مياه الصابورة. واعتبار من ١٥ يوليو ٢٠٢١، كان ٦٨ بلدًا متعاقدًا مع اتفاقية الأسطول التجاري العالمي (تمثل ٩١,١٢٪ في المائة من إجمالي حمولة الأسطول التجاري العالمي).

ذكرت المنظمة البحرية العالمية "IMO" أن الاتفاقية الدولية لإدارة مياه الصابورة (BWM) من المقرر أن تدخل حيز التنفيذ خلال أربعة أشهر فقط.

ونشرت الرابطة الدولية لجمعيات التصنيف (IACS) توصية جديدة بشأن اختبار معدات مياه الصابورة على متن السفن ومعيار معالجة المياه.

وتحدد التوصية ١٨. من الرابطة لإجراء اختبار التكلفة لنظم إدارة مياه الصابورة نهجا موحدًا لاختبار النظم المكفولة للتأكد من أن مياه الصابورة المفرغة تفي بمعيار ٢-D المنصوص عليه في اتفاقية إدارة مياه الصابورة.

ومع ذلك، تأتي مبادرة IACS في الوقت الذي يحذر فيه خبراء القطاع من أن العديد من السفن من الصعب أن يكون لديها وفاء بالموعد النهائي في تطبيق الاتفاقية على أرض الواقع، وذلك بسبب أن العديد من الأنظمة المثبتة لم يتم تشغيلها في المقام الأول أو أنها خرجت عن الخدمة، ربما بسبب نقص الاستخدام أو الصيانة.

ويزعم أن بعض الأنظمة لم تستخدم منذ سنوات، ولم يتم تدريب بعض الأفراد البحريين على استخدامها على أي حال، علاوة على ذلك، في بعض المناطق، لا يوجد إطار لتحديد ما إذا كانت الأنظمة تعمل بشكل صحيح أم لا، و بالنسبة لمشغلي السفن الذين لديهم سفن في تلك المواقع، فإن عدم الامتثال ليس مشكلة، كما يقولون.

وقالت IACS إن اختبارات التكلفة التي يتم إجراؤها خلال المسح الأولي والمسوحات اللاحقة، والتي يمكن أن تنجم عن تغييرات كبيرة أو استبدال أو إصلاحات في مياه الصابورة، تلعب دورا حاسما في التحقق من صحة الأداء السليم لجميع العمليات الميكانيكية والفيزيائية والكيميائية والبيولوجية داخل النظام بالسفن.

وقالت الجمعية إن التوصية ١٨. هي نتيجة الخبرة والتعليقات بعد الموافقة على إرشادات المنظمة البحرية الدولية لعام ٢٠٢٠. لاختبار لجنة BWMS.

وزير النقل: توقيع عقد تنفيذ أعمال البنية الفوقية لمهطة الحاويات بميناء دمياط



وأكد على أنه من المقرر أن تصل أوناش الرصيف إلى قرابة ١٨ ونش رصيف عملاق، والتي من المقرر أن تكون من أحدث الأوناش في محطات الحاويات العالمية.

وأكد ممثل شركة «يوروجيت» بالسوق المصرية، أن المشروع سيكون الأول من نوعه في السوق الأفريقية، بحيث يضم منطقة لوجستية ومهطة تداول الحاويات، بالإضافة إلى زيادة طاقة خط السكة الحديد من مختلف المحافظات لميناء دمياط.

وتابع إن الشركة تعد من أهم الشركات العاملة في السوق الأوروبية، وتقوم بتشغيل محطات مماثلة، ونجحت، خلال الفترة الماضية، في تشغيل ميناء طنجة بالمغرب بحجم تداول بلغ ٤,٥ مليون حاوية، رغم أن المشروع المغربي هو الأقرب لمشروع شرق بورسعيد كميناء ترانزيت فقط، بينما في ميناء دمياط سيرتكز المشروع على الترانزيت والتجارة الخارجية (صادرات وواردات).

إطار تنفيذ الوزارة للممر اللوجستي المتكامل (طنطا/ المنصورة/ دمياط)، والذي يتكون من (المنطقة اللوجستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا/ المنصورة/ دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط، والذي يعدّ أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجستي، والذي سيسهم في جعل ميناء دمياط مركزاً عالمياً لتجارة الترانزيت، وذلك ضمن خطة الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً للتوجهات الرئاسية.

وأضاف وزير النقل أن هذا المشروع الذي يتم تنفيذه بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف «يوروجيت، كونتشيبي، هاباج لويد»، يدخل ضمن خطة وزارة النقل لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي.

وكان كشف المهندس كريم سلامة مجموعة الشرق الأوسط للوجيستيات والاستشارات - ميلك جروب وممثل شركة «يوروجيت» بالسوق المصرية، عن أنه من المتوقع أن يتم افتتاح مشروع مهطة تحيا مصر ١ بميناء دمياط نهاية العام المقبل.

وأضاف، أن المهطة ستعمل بطاقة اجمالية تصل إلى ٤ مليون حاوية مكافئة، كما أنه من المتوقع أن يتم التعاقد خلال الفترة المقبلة على المعدات الخاصة بالمهطة، والتي ستكون من أهم محطات الحاويات الجديدة بمنطقة شرق البحر المتوسط.

وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير توقيع عقد بين شركة دمياط أليانس لمحطات الحاويات والتي تضم تحالف (هاباج لويد، يوروجيت ألمانيا، كونتشيبي إيطاليا) وهو التحالف المشغل لمهطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط وشركة رواد الهندسة الحديثة بشأن تنفيذ أعمال البنية الفوقية لمشروع مهطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط والتي تم الانتهاء من تنفيذ أعمال البنية الأساسية لها بنسبة ١٠٪، والتي تصل طاقتها الاستيعابية إلى ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة ١٩٧. مترًا، وعمق ١٨ مترًا.

وقام بالتوقيع كل من خوان بابلو رئيس شركة دمياط أليانس، والمهندس محمد محلب رئيس شركة الرواد، وحضر مراسم التوقيع توم أكيلمن رئيس شركة يوروجيت العالمية واللواء أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط.

وأكد وزير النقل، خلال فعاليات التوقيع، أهمية البدء الفوري في تنفيذ أعمال البنية الفوقية للمهطة وتكثيف تلك الأعمال لافتتاح المهطة في الموعد المخطط، وخاصة مع أهميتها في المساهمة بزيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

ولفت إلى أن هذا المشروع يدخل في

تعرف على أكبر ٢٠ شركة شحن حاويات في العالم عام ٢٠٢٤



Hapag-Lloyd

تعد شركة Hapag-Lloyd التي تتخذ من ألمانيا مقرا لها واحدة من أكثر الشركات شهرة وتميزا من حيث شركات الشحن الدولية.

تأسست الشركة في عام ١٩٧٠ بسبب الاندماج بين خط هامبورغ الأمريكي وشركة لويد الألمانية الشمالية. اليوم ، تمتلك شركة الشحن ٢٦٦ سفينة ، تلبى حوالي ١,٩٦٣,٩٣٤ حاوية مكافئة في جميع أنحاء العالم، ويمثلها في مصر المهندس مروان السماك نائب رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية.

ONE

تأسست One Network Express في ٧ يوليو ٢٠١٧ ، وهي تدمج ثلاث شركات شحن رئيسية: MOL و K" و Line-NYK.

تم تأسيس ONE في اليابان ومقرها في سنغافورة ، لتعزيز الخدمات في آسيا وأمريكا اللاتينية وأفريقيا.

يمتلك تحالف هذه الشركات الثلاث حاليا أسطولاً مشتركاً مكوناً من ٢٣١ سفينة بسعة حمل حاويات تبلغ ١,٧٩٩,٨١٨ حاوية مكافئة ، مما يجعلها واحدة من أكبر شركات تحالف شحن الحاويات في العالم.

احتلت شركة MSC المرتبة الأولى عالمياً للعام الثاني على التوالي ثم يليها شركة ميرسك

رصد تقرير لأحد شركات الاستشارات البحرية أهم ٢٠ شركة شحن على مستوى العالم خلال العام الجاري ٢٠٢٤ ، وجاءت شركة MSC السويسرية الإيطالية في المرتبة الأولى عالمياً للعام الثاني على التوالي، وذلك لزيادة عدد السفن التي تمتلكها أو تستأجرها.

MSC

هي شركة شحن دولية سويسرية - إيطالية تأسست في عام ١٩٧٠. مع فورة شراء السفن الجديدة والقديمة ، أضافت MSC ما يقرب من ١٠٠ سفينة إلى أسطولها في العام الماضي. بوجود ٨٠٠ سفينة ، تم تصنيف التكتل على أنه أحد أكثر شركات الشحن انتشاراً على مستوى العالم ، بسعة حاوية مكافئة تبلغ حوالي ٥,٦١٤,٠٥٧ حاوية مكافئة، ويمثلها في مصر طارق فهمي عضو مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية.

MAERSK

وتأتي شركة ميرسك في المرتبة الثانية وهي شركة شحن مقرها في الدنمارك ، وسيطرت شركة Maersk Shipping Line على سوق شحن الحاويات العالمي ، حيث احتلت المركز رقم ١ لأكثر من ٢٥ عاماً.

وتعد ميرسك للشحن الخط هو فرع شركة AP مولر- ميرسك. تشتهر شركة Maersk Line على نطاق واسع بأسطولها من سفن الحاويات ، وقد ظهرت لأول مرة في ساحة شحن الحاويات الدولية في عام ١٩٠٤. الآن ، تقوم الشركة بتنويع وجودها في مجال الوقود الأخضر والتكنولوجيا الرقمية.

حاليا ، تمتلك الشركة أسطولاً من حوالي ٦٧٥ سفينة حاويات بسعة حوالي ٤,١١٧,١٣٦ حاوية مكافئة.

CMA-CGM

وتعد ثالث شركة شحن عالمياً هي شركة شحن الحاويات الرائدة في فرنسا ، CMA-CGM ، هي ٣ أكبر شركة في قدرة TEU.

ظهرت CMA CGM إلى حيز الوجود في عام ١٩٧٨ نتيجة لسلسلة من عمليات الدمج بين شركات الشحن المنشأة سابقاً.

كان جاك سعادة، رئيس الشركة ، القوة الفعالة وراء دخولها حيز التشغيل النشط. في الوقت الحاضر ، تمتلك الشركة أسطولاً مكوناً من ٦٢٤ سفينة تعمل في أكثر من ١٥٠ مساراً على مستوى العالم. تبلغ طاقتها الاستيعابية حوالي ٣,٥٧٨,٤٩٤ حاوية مكافئة.

COSCO

تعد شركة China Ocean Shipping Company ، أو COSCO ، كما هو معروف شعبياً ، واحدة من التكتلات الرائدة من حيث شركات شحن الحاويات.

دفعت كوسكو إلى المركز الرابع من قبل CMA CGM ، وقد انتشرت عملياتها في أكثر من ٤٠ دولة بأسطول من حوالي ٤٩٠ سفينة حاويات بسعة حمل حاوية تبلغ ٣,٠٥٤,٣٢٣ حاوية مكافئة.

ومع ذلك ، يحتوي دفتر طلباتها على ٨٣٧,٤٩٢ حاوية مكافئة إضافية و ٥٠ سفينة ، والتي ستتم إضافتها إلى قدرة الشركة في العام المقبل.

SITC

تأسست في مايو ١٩٩١ ومقرها في هونغ كونغ ، هي شركة لوجستية رئيسية للشحن. وهي موجودة في قطاعات مختلفة من الصناعة البحرية ، مثل شحن الحاويات ، وإدارة السفن ، والشحن الدولي ، والسمسرة في السفن ، والتخليص الجمركي ، والخدمات اللوجستية للمشاريع ، والتخزين ، والأتمتة ، والمعلوماتية ، إلخ.

تمتلك الشركة ١.٢ سفينة ، بما في ذلك ٩٧ سفينة ، مملوكة لها. تعمل هذه السفن في ٧٥ طريق خدمة تغطي ١٧ دولة و ٧٦ ميناء رئيسيا في الصين وكوريا واليابان وفيتنام وسنغافورة وروسيا والهند وما إلى ذلك.

، تبلغ سعة SITC ١٦١,٩٩٨ حاوية مكافئة ، وتحتل المرتبة ١٣ بين شركات شحن الحاويات العالمية اعتبارا من ٣ يناير ٢٠٢٤.

X-Press Feeders

ان-X-Press Feeders / Sea Consorti-um مجموعة شحن حاويات مقرها في سنغافورة. وهي المشغل رقم ١٤ من حيث السعة.

لديها أسطول يضم ٨٠ سفينة ، تمتلك الشركة ٤١ منها. تبلغ طاقتها الإجمالية ١٥٣,٣.٦ حاوية مكافئة. تقدم الشركة خدمات إعادة الشحن وتخدم الموانئ في الأجزاء الشرقية والجنوبية الشرقية من آسيا وشبه القارة الهندية وأوروبا والخليج الفارسي والبحر الأبيض المتوسط.

تأسست الشركة في عام ١٩٧٢ في عام ٢٠٢١ ، طلبت المجموعة أربع سفن ٧... حاوية مكافئة من Shanghai Waigao-qiao لبناء السفن ، الصين ، لزيادة حجم أسطولها.

ZIM

المعروفة باسم ZIM ، هي شركة شحن بضائع دولية.

تأسست في عام ١٩٤٥ باسم شركة زيم فلسطين للملاحة المحدودة ، وتمتلك ZIM حاليا أسطولاً مكوناً من ١٢٤ سفينة بسعة حمل حاويات إجمالية تبلغ ٦١٩,٣٤٩ حاوية مكافئة. لقد أضافت أكثر من ٣. سفينة إلى أسطولها في عام ٢٠٢١ ، مما يجعلها واحدة من أكبر ١٠ شركات شحن حاويات في العالم.

WAN HAI

بدأت خطوط وان هاي كشركة نقل خشبية. ومع ذلك، فقد أدركت الاتجاهات المتزايدة للحاويات واشترت أول سفينة حاويات لها، MV Ming Chun ، في عام ١٩٧٦.

ثم بدأت الشركة خدمات الشحن بين تايوان واليابان. منذ ذلك الوقت ، تحولت Wan Hai إلى شركة شحن حاويات مشهورة.

وهي الناقل الوحيد في تايوان الذي لديه محطات في المناطق الشمالية والوسطى والجنوبية للجزيرة. وهي تدير ٢٠ طريقاً، و ١٥ منها تتصل بالموانئ والمرافئ التجارية الدولية الرئيسية.

تمتلك وان هاي ١٢٠ سفينة بسعة حمل تبلغ ٤٨٢,٨٣٧ حاوية مكافئة. كما تقوم بتشغيل ٥٩ سفينة مستأجرة.

(PIL)

يقع المقر الرئيسي لشركة PIL في سنغافورة وهي واحدة من أكبر مالكي السفن في منطقة جنوب شرق آسيا. وهي تدير ٨٨ سفينة تتصل في أكثر من ٥٠٠ موقع في ١٠٠ دولة حول العالم.

تأسست الشركة في عام ١٩٦٧ ولديها قدرة حاوية مكافئة تبلغ حوالي ٢٩٤,٨٢١ حاوية مكافئة وموظفين متخصصين من ١٨٠٠٠ محترف.

تعمل من الشرق الأقصى إلى أوروبا ومنطقة البحر الأسود والبحر الأحمر وشبه القارة الهندية وأفريقيا وأستراليا ونيوزيلندا وأمريكا اللاتينية والساحل الغربي للولايات المتحدة.

على الرغم من أن عملها الأساسي هو الشحن ، إلا أنها تشارك أيضا في تصنيع الحاويات وتقديم الخدمات اللوجستية.

Evergreen Marine Corporation

تأسست شركة Evergreen Marine Corporation ، وهي تكتل شحن مقره في تايوان ، في عام ١٩٦٨ من قبل الدكتور Yung-Fa Chang ، وهو صاحب رؤية في حد ذاته.

في الوقت الحاضر ، تمتلك الشركة مكاتب تم إنشاؤها في جميع أنحاء العالم بسعة تشغيلية تبلغ ٢١١ سفينة حاويات وقدرة حمل حاوية تبلغ ١,٦٤٤,٨٨٣ حاوية مكافئة.

تعتبر واحدة من أكبر شركات شحن البضائع في العالم. حاليا ، تمتلك Ever-green Line أكبر سفن الحاويات في العالم في أسطولها.

HMM

المعروفة سابقا باسم Hyundai Merchant Marine ، هي شركة رائدة في شحن الحاويات مقرها في كوريا الجنوبية.

مع أسطول مكون من ٧٠ سفينة وقدرة نقل بضائع تبلغ ٧٨٣,٧٣٢ حاوية مكافئة ، تعد شركة HMM Co. LTD واحدة من أكبر ١٠ شركات شحن في العالم ، حيث تنقل الجزء الأكبر من صادرات كوريا الجنوبية .

كونها شركة لوجستية متكاملة على مستوى العالم ، تلعب شركة HMM Co. Ltd دورا مهما في التنمية الاقتصادية لكوريا، ويمثلها المهندس مدحت القاضي عضو مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية.

YANG MING

مقرها في كيلونغ ، تايوان ، يانغ مينغ للنقل البحري هي واحدة من أقدم وأكبر شركات الشحن على مستوى العالم.

تأسست الشركة في عام ١٩٧٢ ، وتقدم خدمات في جميع أنحاء آسيا وأوروبا وأمريكا وأستراليا بأسطول مكون من ٩٤ سفينة. تبلغ سعة حمل الحاويات حوالي ٧.٨,٥٩٣ حاوية مكافئة.

Zhonggu

شنغهاي Zhonggu اللوجستية المحدودة هي شركة مقرها في الصين. توفر لعملائها حلولاً لوجستية مخصصة للحاويات.

وهي تدمج موارد السكك الحديدية والطرق السريعة لإنشاء شبكة الطرق والسكك الحديدية والممرات المائية ولديها نظام لوجستي للنقل متعدد الوسائط يركز على النقل المائي. يعمل حوالي ١٤٥٥ محترفاً في الشركة، التي تدير ٨٩ سفينة وتبلغ طاقتها الإجمالية ١٢٦٥٧٩ حاوية مكافئة.

وهي تجري أعمالها بشكل رئيسي في الصين. تمتلك Zhonggu قدرة تخزين تبلغ ٤٠٠٠٠ حاوية تمتد على أكثر من ٢٠٠ ميناء في جميع أنحاء الصين. كما تتعاون مع شركات التأجير الشهيرة مثل SEACO و BEACON و TEXTAINER وما إلى ذلك.

SINOKOR

أطلقت شركة الشحن هذه أول خدمة حاويات بين كوريا والصين في عام ١٩٨٩ ، قبل ٣ سنوات من بدء العلاقة الدبلوماسية الرسمية بين كوريا والصين. بعد ذلك ، وسعت SINOKOR خدماتها لتشمل الشرق الأقصى وداخل آسيا.

كما افتتحت خدمة الخطوط الملاحية المنتظمة بين كوريا والهند في عام ٢٠١٥. كما بدأت خدمة النقل المباشر إلى شيتاغونغ في عام ٢٠١٨ لسهولة العملاء.

وهي تدير خدمات الاتصال المباشر إلى ٦٠ ميناء في ١٦ دولة بما في ذلك اليابان والصين وروسيا وأيضاً في دول جنوب شرق آسيا. كما أن لديها ٣٤ شركة تابعة ومكتباً محلياً وحوالي ٥٠٠٠ محترف تبلغ طاقتها الإجمالية ١٢٣.٨٢ حاوية مكافئة و ٨٢ سفينة.

IRISL

مجموعة خطوط الشحن لجمهورية إيران الإسلامية ، المسماة مجموعة IRISL ، هي شركة شحن مقرها في إيران. لديها ٣١ سفينة ، يتم تشغيل بعضها من قبل الشركات التابعة لها. يعمل حوالي ٦٠٠٠ شخص في الشركة ، التي تبلغ طاقتها المكافئة ١٣٧٧٢ حاوية مكافئة.

تأسست الشركة في عام ١٩٦٧ وتعمل في بحر قزوين والخليج الفارسي والمحيط الهندي والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأصفر. بدأت العمليات التجارية من خلال توظيف ٢ سفن تجارية منزلية و ٤ سفن ضخمة عابرة للمحيطات.

واليوم، تعد شركة خطوط الشحن الإيرانية الناقل البحري الرئيسي لإيران. لديها حضور عالمي والعديد من الشركات التابعة والشركاء وتقدم مجموعة واسعة من خدمات النقل البحري ، بما في ذلك الشحن السائب والسائبة والحاويات.

SeaLead

تأسست SeaLead في عام ٢٠١٧ ، وهي لاعب جديد نسبياً في سوق شحن الحاويات العالمي وأظهرت نمواً هائلاً منذ أن بدأت عملياتها. لديها ٢٨ سفينة وسعة حاوية مكافئة تبلغ ١٢٨,٩٣١ حاوية مكافئة.

يقع مقرها الرئيسي في سنغافورة ولديها مكتب آخر في دبي ، بما في ذلك العديد من الوكالات في الأسواق الحيوية في جميع أنحاء العالم. لها وجود رئيسي في ١٨ دولة وهي مملوكة للقطاع الخاص هدف الشركة هو تبسيط التجارة الدولية بين الاقتصادات الكبرى والأسواق الرئيسية.

ومن المعروف أن ٦٠٪ من موظفي الشركة هم من الإناء. كما أنها تتعامل مع ١,١٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً ، وتقوم سفنها بإجراء اتصال في ٣٤ ميناء رئيسياً.

تقدم SeaLead خدمات بين الشرق الأقصى وشبه القارة الهندية والشرق الأوسط وأفريقيا والبحر الأبيض المتوسط وأوقيانوسيا والولايات المتحدة والبحر الأحمر وجنوب شرق آسيا.

KMTC

يقع مقر KMTC في سيول ، كوريا الجنوبية. تأسست في عام ١٩٥٤ ومنذ ذلك الحين أصبحت واحدة من أكبر شركات شحن الحاويات في العالم.

يتكون أسطول الحاويات الخاص بها من ٦٤ سفينة بسعة حاوية مكافئة تبلغ ١٥٠٠٠٧٥ حاوية مكافئة. السفن تخدم الهند وأفريقيا وجنوب شرق آسيا وكوريا واليابان والصين وروسيا.

تم تجهيز أسطول الشركة بتقنيات متقدمة وميزات صديقة للبيئة ، مما يجعلها رائدة في الشحن المستدام.

بصرف النظر عن الشحن ، توفر KMTC أيضاً خدمات إدارة الخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد. كما أن لديها شبكة من المستودعات ومراكز التوزيع في جميع أنحاء العالم ، مما يمكنها من تقديم حلول لوجستية فعالة لعملائها.

Unifeeder

مقرها في الدنمارك ، هي مزود خدمات التغذية والوسائط المتعددة التي تقدم حلولاً لوجستية فعالة لعملائها في جميع أنحاء آسيا وأوروبا والشرق الأوسط والأمريكيتين وأفريقيا.

تتعامل الشركة مع حوالي ٥,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً. تأسست منذ ٤٠ عاماً ومنذ ذلك الحين توسعت كثيراً ولديها أكثر من ١١٠٠ موظف تملك ٨٢ سفينة وسعة حاوية مكافئة تبلغ ١٣٨,١٠٠ حاوية مكافئة.

يقوم أسطولها الواسع من السفن بإجراء حوالي ١٦٢٠٠ اتصال في أكثر من ٢٠٠ ميناء ومرافئ. تعمل الشركة كحلقة وصل حاسمة لخطوط الشحن الدولية من خلال زيادة مدى وصولها واستخدامها واقتصادات الحجم.

هيئة قناة السويس تطبق رسوم الرسو والمكوث على الأرصفة في بورسعيد والسويس ا يونيو المقبل

كما يشمل البندين الثالث والرابع رسوم تراخيص ممارسة حرفة أو مهنة لأول مرة لمدة ٣ سنوات نحو ٢٥ جنيها و ٢٠ دولار لاسيما تجدد ترخيص ممارسة مهنة بنحو ٢٥ جنيها و ٢٠ دولار للعملة الأجنبية.

كما ينص البند الخامس على رسوم غرامات التخلف عن التجديد بعد شهر للفلوكات الصيد والوحدات الأقل والأكثر من ١٠ طن وممارسة الحرف والمهن والتي تتراوح ما بين ١٠٠ إلى ٧٥ جنيها بينما تتراوح بالعملة الأجنبية ما بين ١٥٠ إلى ٧٥ دولارا.

كما يشمل البند السادس رسوم بدل فاقد أداء خدمة أو ممارسة المهنة ١٠٠ جنيها بينما بالعملة الأجنبية تصل قيمتها إلى ١٥٠ دولارا.

ويشمل البند الأخير رسوم غرامة الإيقاف عن العمل للوحدات عن اليوم الواحد بنحو ٢٥ جنيها و ٣٠٠ دولار للعملة الأجنبية، كما أوضح المنشور الملاحي أن رسوم الإرشاد للعائمات الصغيرة والتي تتراوح بالجنية المصري ما بين ١٠٠ إلى ١٥٠ جنيها أثناء الدخول والخروج سواء نهارا أو ليلا بينما بالعملة الأجنبية تتراوح ما بين ٥٠ إلى ٧٥ دولارا.



عدلت هيئة قناة السويس من رسوم الرسو والمكوث على الأرصفة التابعة لها في بورسعيد والسويس لكافة أنواع السفن، بغض النظر عن الحمولة والوحدات البحرية بالميناء، والمقرر تطبيقها ١ يونيو المقبل.

وأوضحت في منشور ملاحي أن رسوم الرسوم سيتم حسابها من خلال تحديد طول الوحدة البحرية مضروبا في قيمة ٢ دولار للمتر مضروبا في عدد أيام المكوث، وذلك للوحدات الأجنبية بينما السفن المصرية سيتم حساب رسوم المكوث والرسو من خلال طول الوحدة مضروبا في ١٠ جنيهات للمتر مضروبا في عدد أيام المكوث.

ولفت المنشور الملاحي إلى أنه سيتم حساب كسر اليوم -يوما كاملا وكذلك احتساب كسر المتر في طول الوحدة مترا كاملا.

كما أعلنت هيئة قناة السويس عن تعديل رسوم التراخيص والغرامات والخدمات للعائمات الصغيرة المارة بالقناة والمقرر تطبيقها مطلع يونيو المقبل.

وأوضحت في منشور ملاحي، إن رسوم التراخيص والغرامات تتضمن ٧ بنود حيث يشمل البند الأول ترخيص دائم للمعدات وتتراوح رسومها بالعملة المحلية ما بين ٨٠ إلى ٥٠٠ جنيها بينما بالعملة الأجنبية تصل قيمتها بين ١٥٠ إلى ٤٠٠ دولار أمريكي.

وتشمل الفلوكات بمحاديف واللنشات والقاطرات والأوناش العائمة والصلوات بحمولة ١٠٠ طن لاسيما يحدد البند الثاني رسوم ترخيص مؤقت لمدة شهرين لأي وحدة بقيمة ٢٥٠ جنيها و ٣٠٠ دولار للعملة الأجنبية.






PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
 Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horeiya Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.
 +203 391 3820
 +203 391 3829

Sokhna Office
 The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
 +206 235 972 21
 +206 235 972 22

Cairo Office
 Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
 +202 226 64010/11
 +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com
 ✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

وزير النقل يشهد توقيع عقد بناء سفينتين للصب الجاف النظيف



أسطول شركة الملاحة الوطنية يضم ١٦ سفينة

وأشار وزير النقل الى أنه بعد استلام السفينتين سيصبح الأسطول التجاري الوطني للشركة مكون من ١٦ سفينة مصرية بطاقة نقل تتجاوز المليون طن سنويا لتأمين نقل السلع الإستراتيجية الواردة لجمهورية مصر العربية وخاصة القمح لحساب الهيئة العامة للسلع التموينية. إضافة إلى أنه سيكون قد تم تجديد أكثر من ٤٠٪ من قوام الأسطول التجاري الوطني خلال ثلاث سنوات فقط، وهو ما يعد انجازا غير مسبوق تسابق فيه وزارة النقل وشركة الملاحة الوطنية الزمن لتحقيق الأهداف الإستراتيجية في تعزيز الأسطول التجاري الوطني بما يتماشى مع مكانة جمهورية مصر العربية الرائدة في مجال النقل البحري بالشرق الأوسط.

وأكد وزير النقل أن الوزارة تهدف إلى الوصول بأسطول الشركات التابعة لها إلى ٣١ سفينة بحلول عام ٢٠٣٠ وهي شركات (الملاحة الوطنية - الجسر العربي للملاحة - القاهرة للعبارات - المصرية لناقلات البترول) ليكون الأسطول المصري قادرا على نقل ٢٠ مليون طن بضائع سنويا من البضائع الإستراتيجية من ناحية الغلال والبترول والركاب بين مصر وباقي دول العالم.

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير توقيع عقد بناء سفينتين جديدتين من أحدث سفن الصب الجاف النظيف بين شركة الملاحة الوطنية إحدى شركات وزارة النقل وترسانة هانتونج الصينية، حيث قام بالتوقيع محمد سليمان العضو المنتدب لشركة الملاحة الوطنية ومينج شينجون (Meng Chengjun) رئيس مجلس إدارة ترسانة هانتونج الصينية.

ويبلغ إجمالي حمولة السفينة الواحدة منها ٨٢ ألف طن، على أن يتم استلامهما من ترسانة هانتونج الصينية خلال عام ٢٠٢٦، التي تعد أحد أكبر الترسانات العالمية المتخصصة في بناء سفن الصب الجاف النظيف والتي تقوم ببناء السفن وفقا لأحدث التصميمات الخاصة بأكبر بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في تصميم السفن، حيث قامت ببناء ١٤٨ سفينة منها ٤٩ سفينة قيد البناء بإجمالي حمولة ١٢,٦ مليون طن، وسيتم بناء السفينتين وفقاً لأحدث الاشتراطات البيئية الحالية والمستقبلية، ويبلغ طول السفينة الواحدة ٢٢٩ متر وعرض ٣٢,٢٦ متر وغطاس ١٤,٥ متر.

وأكد وزير النقل - في تصريحات صحفية على هامش فعاليات التوقيع - أن هذا اليوم أحد الأيام الهامة للنقل البحري المصري، والذي يعتبر من القطاعات الهامة بوزارة النقل.

وأشار إلى أن عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ قد شهدا تطورا كبيرا في مجال استعادة قوة قطاع الأسطول التجاري المصري، حيث تم تدشين السفينة "وادي الملوك" حمولة ٨٢ ألف طن والتي قام الرئيس عبدالفتاح السيسي برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية منتصف يونيو ٢٠٢٣، ثم أعقبه استلام السفينة "وادي العريش" حمولة ٨٢ ألف طن في شهر يناير ٢٠٢٤، وبعد ثلاثة أشهر فقط تم توقيع العقد الخاص ببناء سفينتين أخريين من ذات الطراز والتقنيات، وهو ما يجسد الانطلاقة الكبرى لتدعيم الأسطول التجاري المصري تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية.

تشهد تزايداً كبيراً في حركة السفن بواقع ٢٦% خلال أبريل

ميناء الإسكندرية

كما بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الحاويات خلال أبريل ٢٠٢٤ مقارنة بشهر أبريل ٢٠٢٣ حوالي ٢٩,١% تليها سفن البضائع العامة بنسبة زيادة ٩,٢% وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ٢٦,٢% خلال شهر أبريل ٢٠٢٤ مقارنة بشهر أبريل ٢٠٢٣ بواقع ٤٣٤ سفينة.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحه في ظل تعليمات اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة ، وتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد و إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة انتهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .



شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر أبريل 2024 مقارنة بأبريل 2023، إذ تصدرت بضائع الصب السائل طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً ضخماً خلال شهر أبريل بواقع 68.9% إذ تم تداول 661 ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول 391 ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام 2023.

كما شهدت أيضاً حركة البضائع المحواه ارتفاعاً بواقع 26.4% خلال أبريل 2024 مقارنة بشهر أبريل من عام 2023 حيث تم تداول 2 مليون طن تقريباً خلال الشهر في حين تم تداول 1.6 مليون طن خلال شهر أبريل من العام السابق، وقد بلغت نسبة الزيادة في أعداد الحاويات المتداولة 41.8%.

وجاءت بضائع الصب الجاف في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة حيث شهدت ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر أبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل 2023 بواقع 14.1% تقريباً حيث تم تداول 2.4 مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول 2.1 مليون طن خلال ذات الشهر من عام 2023 .

وأسفرت تلك الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن ارتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر أبريل 2024 إلى 5.9 مليون طن بنسبة زيادة 21.5% مقارنة بشهر أبريل 2023 .

وفي سياق متصل فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر أبريل 2024 مقارنة بأبريل 2023 ، حيث تصدرت سفن الصب السائل أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع 40% بإجمالي 49 سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق العبارات بنسبة 36.4% تقريباً.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحه ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

السياسي يوجه بسرعة الانتهاء من إنشاء وتطوير الموانئ البحرية والبرية والجافة



هذا الصدد، بما يساعد على تنفيذ استراتيجية الدولة لتعزيز الصناعة الوطنية في المجالات الإنتاجية، وتحقيق أقصى استفادة من البنية التحتية المتطورة التي تم تشييدها وتحديثها في مختلف القطاعات على مستوى الجمهورية.

وفي هذا الإطار، وجه الرئيس بسرعة الانتهاء من إنشاء وتطوير الموانئ البحرية والبرية والجافة، والمناطق اللوجستية، لتشجيع تجارة الترانزيت وتنمية الصادرات المصرية، وصولاً لتحويل مصر لمركز إقليمي للنقل وتجارة الترانزيت، على النحو الذي يوفر المزيد من فرص العمل المتميزة للمواطنين، ويدفع جهود التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة.

وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي بسرعة الانتهاء من إنشاء وتطوير الموانئ البحرية والبرية والجافة، والمناطق اللوجستية، لتشجيع تجارة الترانزيت وتنمية الصادرات المصرية.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده الرئيس السيسي اليوم مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والدكتورة هالة السعيد وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، والدكتور محمد معيط وزير المالية، والفريق الوزير وزير النقل.

وصرح المستشار د. أحمد فهمي المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية أن الاجتماع تناول متابعة الموقف التنفيذي للخطة الاستثمارية لمشروعات قطاع النقل، حيث اطلع الرئيس في هذا الصدد على جهود تطوير منظومة السكك الحديدية، وإعادة تأهيل وتطوير خطوط مترو الأنفاق بالقاهرة الكبرى، فضلاً عن مشروعات إنشاء وتحديث وتشغيل الموانئ على مستوى الجمهورية بالشراكة مع عدد من الشركات العالمية، وكذا بحث مستجدات جهود الحكومة الهادفة لتوطين الصناعات المرتبطة بقطاع النقل في مصر، من خلال إقامة شراكات مع القطاع الخاص، وجذب استثمارات خارجية في هذا المجال.

وأضاف المتحدث الرسمي أن الرئيس وجه خلال الاجتماع بمواصلة الجهود الرامية لتحقيق تحسن مطرد في مسار توطين الصناعة في مصر في قطاع النقل، ورفع نسبة المكون المحلي، وذلك من خلال تكثيف العمل الجاري لتقديم التسهيلات والتيسيرات اللازمة في

«مدبولي»: سنتخذ جميع الإجراءات ضد أي بضائع تبقى في الموانئ أكثر من شهر



قال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء مؤخرًا إن أي بضاعة سيتم تركها في الموانئ مدة تتجاوز الشهر سيتم اتخاذ جميع الإجراءات ضدها ما لم يكن التأخير بسبب الجهات الحكومية.

وأضاف رئيس الوزراء - في مؤتمر صحفي مؤخرًا- أن الحكومة كانت قد أوقفت تلك الإجراءات بسبب أزمة عدم وفرة الدولار ولكن بعد توفير الدولار تمت إعادة تطبيقها من أول أبريل الحالي.

وشدد رئيس الوزراء على أنه في أول مايو المقبل إذا كانت هناك بضائع مر عليها الشهر سيتم اتخاذ كافة الإجراءات ضدها.

مدبولي يشهد تصدير شحنات الصادرات من ميناء دمياط..

وزير النقل: انتهاء أعمال البنية الأساسية لمحطة حاويات تحيا مصر ١

ونوه بأن هذا الممر سيسهم في جعل ميناء دمياط مركزاً عالمياً لتجارة الترانزيت، ضمن خطة الدولة لتحويل مصر إلى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية في هذا الصدد، مضيفاً أن وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري وتطوير جميع الموانئ البحرية المصرية من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي للموانئ المصرية، وتعظيم مزاياها التنافسية لخدمة التجارة الدولية، وزيادة حصتها من تجارة الترانزيت وتحقيق أقصى استفادة من التسهيلات المتاحة بالموانئ، وجر الانتهاء من البنية الأساسية للمشروع.

وانتقل رئيس الوزراء ومرافقوه لتفقد مشروع المحطة متعددة الأغراض "تحيا مصر ٢" غرب ميناء دمياط، وأوضح وزير النقل أن أطوال أرصفتها ستصل إلى حوالي ٣٤٠ م، وعمق ١٨ م، وساحة خلفية بمسطح ٢,٢ مليون م^٢، لافتاً إلى أنه يجري حالياً تنفيذ حواجز أمواج بطول ٦٨٢ م لخلق المساحة الأرضية اللازمة لتنفيذ المحطة، بجانب أعمال الردم للساحات الخلفية للمحطة.

وتم استعراض الموقف التنفيذي لأعمال تنفيذ مشروع محطة تداول الحبوب والغلل بمنطقة الحاجز الشرقي بطول رصيف حوالي ٨٥ م، وعمق ١٨ م، وساحة خلفية حوالي ٢٧ ألف م^٢، حيث تمت الإشارة إلى أنه يجري حالياً تنفيذ أعمال خوازيق التجربة لبدء الأعمال الإنشائية للرصيف.



الاستيعابية للمحطة تصل إلى ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة ١٩٧ متراً، مشيراً إلى أنه تم الانتهاء من تنفيذ أعمال البنية الأساسية للمحطة بنسبة ١٠٠٪، وبلغت نسبة تنفيذ أعمال الحفر والإحلال للساحات الخلفية بمسطح ٨١ ألف م^٢، و٩٦٪، وتنفيذ أعمال تكريك بحوض المحطة للوصول إلى عمق ١٨ متراً بنسبة ٦٢٪.

وقال وزير النقل إن مشروع محطة حاويات "تحيا مصر ١" سيسهم في زيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار ٣,٥ مليون حاوية مكافئة، ويتم تنفيذه بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف "يوروجيت، كوتنشيب، هاباج لويد"، ضمن خطة وزارة النقل لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي.

ولفت الوزير إلى أن تنفيذ هذا المشروع المهم يأتي في إطار تنفيذ الوزارة للممر اللوجيستي المتكامل (طنطا/ المنصورة/ دمياط)، الذي يتكون من (المنطقة اللوجيستية بطنطا- خط سكة حديد طنطا/ المنصورة/ دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط والذي يعد أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجيستي.

قام الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، ومرافقوه في جولته بمحافظة دمياط، اليوم، بزيارة ميناء دمياط؛ لمتابعة الجهود المبذولة لسرعة إنهاء إجراءات شحن البضائع المخصصة للتصدير، ومتابعة مراحل تقدم عدد من المشروعات الكبرى المنفذة بالميناء.

وكان في استقباله الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، واللواء بحري أحمد حواش، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، والشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك المصرية، ومجموعة من قيادات ميناء دمياط.

بدأت الزيارة بجولة داخل الساحة المخصصة لفحص البضائع المصدرة، ومشاهدة عرض توضيحي لأهم أنواع تلك البضائع، ومتابعة الإجراءات التي تم تنفيذها بالتنسيق مع مصلحة الجمارك، وكل الجهات المعنية لإنهاء كل الإجراءات الخاصة بها، وكذلك متابعة حركة شاحنات البضائع المصدرة، مروراً بساحات الفحص، وصولاً إلى التحميل على ظهر السفن.

جاء ذلك ضمن بيان عملي شاهده الدكتور مصطفى مدبولي، لمتابعة جهود تعزيز معدلات الصادرات المصرية من القطاعات الإنتاجية المختلفة عبر ميناء دمياط.

وعقب ذلك، توجه رئيس الوزراء، ومرافقوه، لتفقد أعمال مشروع محطة حاويات "تحيا مصر ١"، حيث استمع إلى شرح من الفريق كامل الوزير، الذي أوضح أن الطاقة

يشمل ٥٠ مليون دولار للسفينة

شركة دولية تطلق تأميننا على البضائع لحماية سفن الشحن بالبحر الأحمر

وأضافت هاودن أن شركة "ماركل" الرائدة في مجال التأمين البحري واحدة من الشركات الضامنة الرئيسية للمنتج التأميني مع شركة "نافيوم" التي تشارك "ماركل" في قيادة المنتج.

وذكر مورلي "طبقت هذه التغطية لتقديم خيار تنافسي للعملاء الذين أُلغيت تغطيتهم ضد مخاطر الحرب".

وتعاني حركة الشحن العالمية أيضا من تزايد التهديدات في مضيق هرمز على الجانب الآخر من شبه الجزيرة العربية.

وقال مورلي "ربما نشهد زيادة القيود على التغطية المتاحة للعملاء الذين يعملون في الخليج".



قالت شركة "هاودن" لوساطة التأمين الدولية -ومقرها لندن- إنها بدأت عرض تأمين على البضائع من مخاطر الحرب يشمل السفن المبحرة في البحر الأحمر في ظل ما تتعرض له من هجمات بطائرات مسيرة وصواريخ مع تصاعد التوتر الجيوسياسي في المنطقة.

وزادت كلفة التأمين على رحلة مدتها ٧ أيام في البحر الأحمر مئات الآلاف من الدولارات منذ أن بدأت جماعة الحوثي اليمنية مهاجمة سفن في المنطقة اعتبارا من نوفمبر/تشرين الثاني الماضي تضامنا مع الفلسطينيين في غزة.

وقالت هاودن إن المنتج الجديد هو "أول تغطية تأمينية مخصصة من نوعها لحماية سفن الشحن داخل منطقة تعج بالصراعات، وتشمل مضيق باب المندب والبحر الأحمر والمحيط الهندي".

وقال مساعد مدير إدارة الشحن والسلع الأساسية بالشركة إيس مورلي "الصراع في البحر الأحمر يشكل عقبة كبيرة أمام عمليات العملاء في المنطقة. السفن تلتصق بالحماية وهي تبحر في هذه المنطقة الأمنية الساخنة".

وأوضحت الشركة أن التأمين مدته ١٢ شهرا، ويوفر تغطية بقيمة ٥٠ مليون دولار للسفينة الواحدة.



PAN MARINE CONTAINER DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

✉ marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net

المالية تشدد على عدم زيادة معدل الخطأ داخل منظومة التسجيل المسبق للشحنات



أكد الدكتور علاء عز وكيل أول وزارة التجارة والصناعة، وأمين عام الغرف للاتحاد العام للغرف التجارية، على أن وزير المالية الدكتور محمد معيط شدد على عدم زيادة معدل الخطأ في الكميات المسجلة داخل منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI).

وأوضح أنه ورد خطاب للاتحاد العام للغرف التجارية من وزير المالية الدكتور محمد معيط أشار فيه إلى أنه في حالة في حالة زيادة الخطأ في الكميات المسجلة داخل المنظومة عن نسبة الـ ٢٪، يتم إعادة تصديرها على نفقة المستورد أو يتم مصادرتها لصالح الدولة.

كما تضمن الخطاب الإحاطة بأنه في حال إدراج البيانات بشكل خاطئ على المنظومة الخاصة بالحصول على رقم ACID سيتم تصنيف المستورد على المخاطر في كافة معاملاته الجمركية، كما سيتم مخاطبة وزارة التجارة والصناعة لإعمال شئونها نحو وقف البطاقة الاستيرادية.

وفي فبراير الماضي أكد الدكتور علاء عز وكيل أول وزارة التجارة والصناعة، أنه ورد للاتحاد العام للغرف التجارية، ما يفيد عدم قيام بعض المستوردين ووكلائهم بالحصول على الرقم التعريفي الخاص بنظام التسجيل المسبق للشحنات، (ACID) لشحناتهم المستوردة عن طريق البحر قبل الشحن وذلك في إطار متابعة موقف الافراج عن البضائع بالموانئ والمنافذ الجمركية.

وتابع في خطابه لشعب الغرف التجارية المختلفة، اطلعت عليه "المال" أن هناك بعض المستوردين لم يحصلوا على رقم تعريفي، وذلك بالمخالفة لأحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ الذي الزمهم بضرورة الحصول على الرقم التعريفي ACID قبل الشحن.

و في هذا الصدد ، أوضح " عز " على أنه تقرر اعتباراً من الأول من مارس لعام ٢٠٢٤ وقف العمل بالاستثناءات الممنوحة في هذا الشأن ، وعدم السماح بتفريغ هذه الشحنات بالموانئ المصرية و إعادة شحنها وفقاً للقواعد والإجراءات المعمول بها في هذا الشأن على نفقة التوكيل الملاحي.

وشدد على ضرورة التنبيه نحو اتخاذ اللازم بضرورة التعميم على المستوردين من أعضاء الشعبة لدى كافة الغرف التجارية بضرورة الإلتزام بحصولهم على الأرقام التعريفية لشحناتهم المستوردة ACID قبل الشحن منعاً لتوقف سلاسل الإمداد و حركة البضائع المستوردة لما ذلك من أثر سلبي على الاقتصاد المصري .

دي بي ورلد السفينة تستقبل أول سفينة تابعة للخط الملاحي الصيني CULines



استقبلت مجموعة موانئ دبي العالمية "دي بي ورلد" مشغل المحطة متعددة الأغراض في ميناء العين السفينة التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أول سفينة تابعة للخط الملاحي الصيني (China United Lines Ltd. (CULines الصيني ضمن الخدمات المنتظمة للخط الملاحي الذي يربط موانئ دبي العالمية بموانئ الشرق الأقصى.

وقد وصلت السفينة CUL YANGPU حمولة ١٩٣٠ حاوية مكافئة قادمة من ميناء نينغبو في الصين مروراً بموانئ شرق آسيا لتستقر في ميناء السفينة بمصر،

واستقبل الفريق التجاري المحلي بموانئ دبي العالمية طاقم السفينة وقدم درعاً تذكاريًا لقبطان السفينة احتفالاً باستقبال سفينة الخط الصيني والتي ترسو لأول مرة بميناء مصري.

ويعد وصول CUL YANGPU علامة فارقة وهامة لمحطة "دي بي ورلد" في ميناء العين السفينة، حيث يعمل الفريق المحلي على جذب المزيد من خطوط الشحن وتوسيع عمليات المحطة التي يدعمها موقعها الاستراتيجي واستثماراتها في البنية التحتية ذات المعايير العالمية لدعم المتعاملين.

وكان قد أشار المهندس مدحت القاضي عضو مجلس ادارة غرفة ملاحه الاسكندرية، ووكيل الخط CULines أن الخط يسعى لزيادة مساراتها المباشرة من موانئ الصين إلى مصر عبر ميناء العين السفينة، من خلال تسيير رحلة أسبوعية بدءاً من مايو المقبل، وستساهم الخدمة الجديدة أيضاً في تمكين التجار الصينيين من الوصول إلى الأسواق الإفريقية عبر ميناء السفينة.

وقد نجحت دي بي ورلد - السفينة في جذب خمس خدمات جديدة من مشغلي الخطوط الرئيسية لمحطتها خلال الربع الأول من العام الحالي ٢٠٢٤ مما أدى إلى تعزيز التدفقات التجارية بين مصر ومختلف الأسواق.

ويعد الخط الملاحي الصيني CULINES أحد الخطوط الملاحيه الخمسه التي نجحت دبي السفينه في اجتذابها،خلال الربع الأول من العام الحالي بالرغم من التحديات الإقليمية وهو خط ملاحي مباشر من الشرق الأقصى لميناء السفينة مباشرة.

وزير النقل: توقيع مذكرة تفاهم لبناء وتطوير وتشغيل وصيانة ميناء برنيس البحري

وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية علي الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت خاصة مع التقدم الكبير الذي تشهده منظومة النقل البحري في مصر.

تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بالموانئ البحرية بإجمالي أطوال ٦٧ كم

وأشار وزير النقل إلى أن تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بالموانئ البحرية بإجمالي أطوال ٦٧ كم بأعماق تتراوح من (١٨-٢٢) متر واهمها موانئ (برنيس - سفاجا - السخنة - الأدبية - نويج) على البحر الأحمر وموانئ (العريش - بورسعيد - دمياط - ابو قير - الإسكندرية - جرجوب) على البحر المتوسط ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلي ١٠٠ كم بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال تزيد عن ١٥ كم وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الموانئ ٤٠٠ مليون طن سنويا بدلا من ١٨٥ مليون طن و ٤٠ مليون حاوية مكافئة سنويا بدلا من ١٢ مليون حاوية مكافئة بالإضافة الي ١٠ مليون حاوية ترانزيت و ٣٠ الف سفينة عملاقة سنويا.

ومن جانبها رحبت رهام فواد الغانم رئيس مجلس اداره مجموعه الغانم ورئيس مجلس إدارة شركه برنيس الإقليمي لأنشطه الموانئ بالتوقيع الذي تم بين شركه ميناء برنيس البحري وبين الشركه علي اداره مشروع ميناء برنيس التجاري وتطوير النقل اللوجستي وتطوير الميناء التجاري وإنشاء كاهه الخدمات والمباني ليصبح ميناء هام والبوابة الجنوبيه التجاريه وليضاهي الموانئ

وخلال فاعليات التوقيع، رحب وزير النقل برئيس مجلس إدارة وقيادات شركة برنيس الإقليمي إحدى شركات مجموعة الغانم الكويتية، معرباً عن سعادته بالتعاون مع الاشقاء في دولة الكويت في هذا المشروع والتطلع لان يكون بداية لانطلاقه التعاون الكبير بين وزارة النقل ومجموعة الغانم الكويتية في انجاز العديد من المشروعات.

ان كل الاستثمارات العربية مرحب بها في مصر، مشيراً الى أن هذا التوقيع يأتي في اطار تنفيذ الخطة الطموحة التي وجه بها الرئيس عبد الفتاح السيسي بتحويل مصر لمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت والتي تعتمد أساسا على مجموعة من العناصر السياحية والصناعية والزراعية والمرتبطة بالمواقع البحرية من خلال مجموعة من الطرق الحرة والسريعة وخطوط السكك الحديدية (ديزل - كهرباء) والتي ترتبط بوجود مطارات وموانئ بحرية على البحرين الأحمر والمتوسط.

وزير النقل: ميناء برنيس البحري سيساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات بين مصر والدول الافريقية

ولفت وزير النقل إلى أن ميناء برنيس البحري سيساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات بين صعيد مصر والدول الافريقية لما يتمتع به من موقع متميز.

وأضاف ان هذا المشروع سيشمل تطوير واستغلال الامكانيات الكبيرة في منطقة برنيس، وليس فقط الامكانيات السياحية الكبيرة بالمنطقة والتي ترتبط بمجموعة من الطرق الطولية مثل طريق ساحل البحر الأحمر (السويس - الغردقة - سفاجا - القصير - مرسى علم حتي برنيس ومنها الي شلاتين - حلايب) حتي خط عرضي ٢٢ بطول ١٠٨٠ كم والطرق العرضية التي تربط ساحل البحر الأحمر بوادي النيل ومن أهمها طريق برنيس اسوان بطول ٣٣٠ كم حتي محور بديل خزان اسوان وامتداده حتي توشكي وابوسمبل ومنها الي ارقين ثم الي السودان الشقيقة.

وذكر وزير النقل انه سيتم تقديم كافة اشكال التعاون والتنسيق لشركة برنيس الإقليمي لتنفيذ كافة أنواع الدراسات الخاصة بالمشروع (الفنية والمالية والجدوى الاقتصادية والاثار البيئي).

وأوضح ان هذا التوقيع يدخل في اطار تعظيم مشاركة القطاع الخاص في مشروعات وزارة النقل ومنها مشروعات قطاع النقل البحري، حيث تم تكوين شركات إستراتيجية مع كبري شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية العالمية لضمان

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير مؤخرا توقيع مذكرة تفاهم بين شركة ميناء برنيس البحري وشركة برنيس الإقليمي لأنشطة الموانئ بشأن بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم ميناء برنيس البحري.

وشركة ميناء برنيس البحري هي إحدى شركات هيئة موانئ البحر الأحمر ومثلها في التوقيع اللواء محمد عبد الرحيم رئيس مجلس الادارة، وشركة برنيس الإقليمي لأنشطة الموانئ هي إحدى شركات مجموعة الغانم الكويتية ومثلها في التوقيع رهام فواد الغانم رئيس مجلس اداره مجموعه الغانم ورئيس مجلس إدارة شركه برنيس الإقليمي لأنشطه الموانئ.

وتضمنت مذكرة التفاهم تسهيل التعاون بين الطرفين لوضع الترتيبات اللازمة لضمان التعاون الفعال في المجالات ذات الاهتمام المشترك في بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم ميناء برنيس البحري لمزاولة كافة أنشطة النقل البحري والتعاون المشترك في المشاريع التي تقع في النطاق والتعاون في أي مجالات اخري ذات اهتمام مشترك قد تكون ضرورية لتحقيق اهداف هذه الاتفاقية خاصة مع كون شركة برنيس الإقليمي مطور رئيسي ومدير للموانئ والمناطق الصناعية والمناطق الحرة ومشغل ذو خبرة عالية للخدمات اللوجستية المتكاملة متعددة الوسائط في الكويت ودولياً.



العالمية ويركز على الخدمات الدينية لنقل المعتمرين والحجاج والناحية التجارية للحاويات والبضائع وخلق بيئة تجارية متكاملة بالمنطقة لنقل داخلي وجوي وبري.

ومن جهته، صرح الرئيس التنفيذي المهندس اسامه عياد انه سيتم العمل منذ اليوم الأول في كافة الدراسات الكاملة والتصميمات وفقا لافضل المعايير الدولية والعالمية للمنطقة ككل تجارية وسياحية.

الجمارك: الاكتفاء بعرض شحنات الترانزيت غير المباشر للكشف الإشعاعي عند أول ميناء



أصدرت مصلحة الجمارك برئاسة الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، ووكيل أول وزارة المالية، منشورا رقابيا رقم ١٩ لسنة ٢٠٢٤ بخصوص تجارة الترانزيت.

ونص المنشور على تنفيذ ما جاء من تعليمات من قبل رئيس قطاع الإتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة أمني وصل رقم ٦٣٤ بتاريخ أول مايو الجاري، والمتضمن أن هيئة الطاقة الذرية ليس لديها مانع من الاكتفاء بعرض شحنات الترانزيت غير المباشر على الكشف الإشعاعي بهيئة الطاقة الذرية عند أول ميناء (جمرك الوصول).

كما ذكرت مسئولة وزارة التجارة والصناعة، على أنه يتم أيضا الاكتفاء بالأخذ بنتيجة العرض عند الإفراج عنها من المنفذ النهائي دون الحاجة إلى عرضها مرة أخرى شريطة وجود نتيجة الفحص الإشعاعي السابق على سيستم نافذة من ضمن مستندات الرسالة خاصة أن هذه الرسائل يتم تغيير رقم شهادتها وأحيانا إسم صاحب الشأن.

كان رئيس مصلحة الجمارك، قد علق خلال أغسطس الماضي، على إصدار الدكتور محمد معيط وزير المالية، قرارًا بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك؛ بما يسهم في تعزيز الحوكمة وتبسيط الإجراءات لتقليص زمن الإفراج الجمركي، على نحو يتسق مع جهود جعل مصر مركزًا إقليميًا لتجارة الترانزيت.

وقال إنه يتم تشاور مستمر مع المجتمع التجاري والمستوردين والمستثمرين لتبسيط إجراءات الإفراج الجمركي.

وأضاف، من أهم التعديلات العمل على تشجيع تجارة الترانزيت المباشر كي تكون مصر مركز عالمي لتجارة الترانزيت.

وتابع: بضائع النقل الدولي متعدد الوسائط يطبق عليها أحكام وقواعد نظام البضائع العابرة «الترانزيت» الواردة بالقانون، بحيث لا تخضع للمنع والتقييم والتفتيش عند نقاط الدخول والخروج، إلا في حالات الضرورة التي تراها المصلحة لازمة لذلك مثل حالات الاشتباه أو الإخلال بالأمن والنظام العام أو الصحة العامة.

وأكمل: يكون تمرير تلك الرسائل على أجهزة الفحص بالأشعة في إطار ما تحدده الجهات الرقابية والأمنية الدولية والمحلية، ولا يتم فتح تلك الرسائل إلا في الحالات التي يثبت فيها وجود كثافات أو أجسام غريبة.

الوكيل يشيد بدعم هيئة الصادرات والواردات وقياداتها لمنتسبي غرفة الإسكندرية

وأشار الوكيل إلى أن سبل التعاون مع الهيئة العامة للرقابة عن الصادرات والواردات قد أسفرت عن عقد الدورات التدريبية الإلزامية للمصدرين والمستوردين بمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية، كما كانت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية أول من قام بتحديث تلك الدورات لتتقدم افتراضيا عن بعد، منذ بداية جائحة كورونا.

من جانبه، عرض اللواء مهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات الدور الذي تقوم به الهيئة حيث أفاد بأن الهيئة تتبع وزارة التجارة والصناعة وتعمل مع قطاعات الوزارة كمنظومة متعاونة هدفها الرئيسي والأساسي هو تيسير حركة التجارة وتشجيع الصناعات المصرية وتنمية الصادرات بكل أنواعها ورفع قدراتها التنافسية في كافة الأسواق العالمية لتحقيق التقدم والرفعة للوطن والمواطن.

كما تهدف إلى حماية المستهلك والمحافظة على سمعة مصر من خلال فحص الصادرات والواردات السلعية بأحدث الأساليب والتجهيزات العلمية والمعملية.

وأشاد خلال كلمته بالدور الفعال التي تقوم به الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في خلق جسر لمزيد من التعاون بين الهيئة ومنتسبيها من التجار.

وتم خلال اللقاء الخروج بعدد من التوصيات أبرزها إعادة تفعيل مبادرة جسر التواصل لخدمة منتسبي الغرفة من تجار والصناع ومؤدي الخدمات.

وأوضح رئيس هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، مدى التطور الذي حدث بالهيئة خلال السنوات الأخيرة وما تقدمه دعما للمصدرين من خلال وحدة إصدار شهادات قياس الكربون بالمنتجات وشهادات البيع الحر للمنتجات والتسجيل بمنظومه ساير السعودية.

كما ان الهيئة تستعد لإطلاق خدمات الدفع الإلكتروني من خلال موقعها الإلكتروني على الانترنت لكل الخدمات المقدمة من الهيئة.



استقبلت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة أحمد الوكيل، اللواء مهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، واللواء أركان حرب هشام مشهور رئيس الإدارة المركزية للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بالإسكندرية، وذلك لبحث سبل التعاون والتنسيق لتذليل الصعوبات التي تواجه مستخلصي الجمارك والمصدرين والمستوردين والخطوط الملاحية.

في بداية اللقاء، أشاد أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بدعم هيئة الصادرات والواردات وقياداتها لمنتسبي الغرفة على مر عقدين من الزمان منذ إطلاق مبادرة جسر التواصل والتي تربط قيادات الدولة مع منتسبي الغرفة لطرح الرؤى، وحل المشاكل وإزالة المعوقات، ومنع تكرارها.

وقد صدر عن هذه المبادرة عشرات القرارات والمنشورات الدورية والتشريعات الميسرة لأداء الاعمال، والتي نشأ من خلالها أول مركز للتميز في مصر والذي يقدم الخدمات الحكومية لمنتسبي غرفة الاسكندرية ببسر وسرعة، وذلك قبل الشباك الواحد بمختلف الهيئات الحكومية بأكثر من ١٠ سنوات.

وأضاف أن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات كانت من أولى الهيئات الداعمة لتجار الاسكندرية، سواء بحضورها في كافة فاعليات جسر التواصل، أو بالتواجد الفاعل والمتميز في مركز تميز غرفة الإسكندرية مع مصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك، والسجل التجارى وغيرهم من الجهات.

وأشار الوكيل إلى أن سبل التعاون مع الهيئة العامة للرقابة عن الصادرات والواردات قد أسفرت عن عقد الدورات التدريبية الإلزامية

تعرف على معدل نمو الأسطول البحري العالمي لسفن الحاويات وMSC في المركز الأول تليها CMA



يستعد عددا من الخطوط الملاحية العاملة في نشاط الحاويات، إلى زيادة عددا سفنها خلال الفترة المقبلة، وذلك وفقا لتقرير رسمي صادر عن شركة الاستشارات البحرية " سي إنتلجنت " المتخصصة في النقل البحري.

وذكر التقرير، أنه تم رصد خط أهم . ١ خطوط على مستوى العالم في اقتناء أسطول جديد، عبر زيادة السفن الجديدة والذي يشهد هذا القطاع منافسة كبيرة بين تلك الخطوط.

وأوضح آلان موبري، الرئيس التنفيذي لشركة سي إنتلجنت، أنه إذا أردنا استخدام النهج الأكثر تبسيطاً للتنبؤ بأحجام الأسطول الحالية، استناداً إلى الأسطول الفعلي وسجل الطلبات منذ عامين، بالنسبة لثمانية من أكبر . ١ شركات شحن، يتبين أن نمو الأسطول الفعلي أقل من النمو في معدل الطبيعي، وهو ما يعني أن تسليم السفن الجديدة يؤدي عادةً إلى قيام معظم شركات النقل البحري أيضاً بالتخلي عن طاقتها من السفن المملوكة لها، عن طريق بيع سفنها في السوق المستعملة أو إعادة تسليم السفن المستأجرة لأصحابها.

ويضيف مورفي: أن خطوط MSC و ONE فقط هما اللذان ينحرفان عن هذا الأمر من خلال شراء سفن إضافية وعدم الاستغناء عن سفنها في نفس الوقت.

وتوضح الشركة أن أحجام الأسطول المتوقعة لشهر أبريل ٢٠٢٦ من المقرر أن تزيد شركة MSC تفوقها في الحجم بشكل كبير على CMA CGM، والتي من المتوقع أن تصبح ثاني أكبر شركة شحن بحري، متجاوزة Maersk. التي تأتي في المركز الثالث.

بالإضافة إلى ذلك، تجدر الإشارة إلى أن Hapag-Lloyd كشفت مؤخراً عن استراتيجيتها الجديدة لعام ٢٠٣٠، مع إعطاء الأولوية الرئيسية للحفاظ على مكانتها ضمن أفضل خمس شركات شحن بحري ومع ذلك، فإن تحقيق هذا الهدف سيتطلب تحولاً في الإستراتيجية مقارنة بالعامين الماضيين.

وحسب آخر تقرير حول الاسطول العالمي خلال يونيو الماضي، لشركة الفالينر لأبحاث النقل البحري، عن وصول عدد السفن العالمية الى نحو ٥٨,٢ ألف سفينة.

وتوزعت تلك السفن بين ١٧,٧ ألف سفينة في البضائع العامة، والتي تحمل العديد من البضائع خاصة الاخشاب.

فيما وصلت سفن البضائع السائبة والمعروفة بالصب الجاف الى نحو ١٢,٩ ألف سفينة على مستوى العالم، بينما بلغت سفن ناقلات النفط الخام الى ٨,٢٥ ألف سفينة عالمياً.

كما بلغت سفن وناقلات المواد الكيماوية الى ٦,١ ألف سفينة، فيما بلغت سفن نقل الحاويات الى ٥,٥ ألف سفينة على مستوى العالم .

كما بلغت سفن الركاب الى نحو ٥,٣ ألف سفينة، والمعروفة بالسفن السياحية، بينما بلغت سفن نقل الغاز الطبيعي المسال الى ٢,١ ألف سفينة.

الجمارك المصرية تصدر تعليمات بشأن إجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية

وكانت الدكتورة أماني الوصال رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية، قد خاطبت رئيس مصلحة الجمارك، الشحات غتوري، إلى أنه طبقاً بالكتب المتبادلة فيما بيننا بشأن متابعة إجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية الـ AFCFTA، وذلك في إطار تعظيم الاستفادة من الاتفاقيات التجارية التي تقوم مصر بإبرامها مع الشركاء التجاريين.

وأشارت إلى أن جنوب أفريقيا قد قامت مؤخراً بالبدء في تفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية AFCFTA، والانضمام إلى مبادرة التجارة الموجهة "GTI Guided Trade"، التي تم إطلاقها في أكتوبر ٢٠٢٢ في إطار الاتفاقية.

وفي هذا الصدد، ستقوم مصر بتطبيق تخفيض جمركي على وارداتها من جنوب أفريقيا على مدى ١٠ سنوات، وذلك وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل كأحد المبادئ الأساسية للاتفاق.

وأشارت إلى ضرورة الإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو التعميم على المنافذ الجمركية حتى يتسنى تطبيق الإعفاءات الجمركية المترتبة على الاتفاق، وفقاً للقرار الجمهوري الصادر في هذا الشأن، على أن يتم موافاة المصلحة بتطورات تطبيق باقي الدول أعضاء الاتفاق.



أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ١٥ لسنة ٢٠٢٤ بشأن إجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية والمعروفة باتفاقية "Afcfta" ..

ونص المنشور، على أن دولة بتسوانا بالبدء في تفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية Afcfta والانضمام إلى مبادرة التجارة الموجهة.

كما يتم تطبيق التخفيض التدريجي للتعريف الجمركية على واردات مصر من بتسوانا اعتباراً من إبريل الماضي على مدى ١٠ سنوات وفقاً لمبدأ المعاملة بالمثل على أقساط سنوية متساوية، وذلك طبقاً لكتاب الدكتورة رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة رقم ٥٣٦ في ٤ إبريل الماضي.

وأشارت الدكتورة أمل أحمد محمد مدير عام الإدارة العامة للاتفاقيات بمصلحة الجمارك، على ضرورة التنبيه على المواقع الجمركية بتطبيق تلك التعليمات على أرض الواقع.

وأصدرت مصلحة الجمارك، منشور اتفاقيات رقم ٦ لسنة ٢٠٢٤، والخاص بإجراءات تفعيل اتفاق منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية الـ AFCFTA.

ونص المنشور على أنه قد قامت مؤخراً جنوب أفريقيا بالبدء في تفعيل التبادل التجاري تحت مظلة اتفاقية AFCFTA و الانضمام إلى مبادرة التجارة الموجهة.

ونص المنشور على أن يتم تطبيق التخفيض التدريجي للتعريف الجمركية على واردات مصر من جنوب أفريقيا على مدى ١٠ سنوات طبقاً لمبدأ المعاملة بالمثل على أقساط سنوية متساوية، وذلك طبقاً لكتاب الدكتورة رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة التجارة والصناعة رقم ٣٢٢ المؤرخ في ٨ فبراير الماضي.

ونص المنشور إلى ضرورة التنبيه باتخاذ اللازم نحو إعلانه على المواقع الجمركية المختصة التابعة لوضعه موضع التنفيذ.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

يوضح تأثير أزمة البحر الأحمر على موثوقية الجدول الزمني للسفن

تقرير دولي

وفي مارس ٢٠٢٤، ارتفع الرقم بنسبة ١,٦ نقطة مئوية على أساس شهري ليصل إلى ٥٤,٦٪.

ومع ذلك، أوضح التقرير إنه لا يزال أقل من مستويات ما قبل الأزمة، على أساس سنوي، كما انخفضت موثوقية الجدول الزمني في مارس ٢٠٢٤ بنسبة ٧,٩ نقطة مئوية، فيما انخفض متوسط التأخير في وصول السفن المتأخرة بمقدار ٥٢. يومًا على أساس شهري إلى ٥,٣ يومًا، مما يظهر تحسنًا طفيفًا مقارنة برقم ما قبل الأزمة المسجل في نوفمبر ٢٠٢٤.

وفي مارس ٢٠٢٤، برزت شركة Wan Hai باعتبارها شركة النقل الأكثر موثوقية بين أفضل ١٣ شركة، حيث تتميز بموثوقية الجدول الزمني بنسبة ٥٩,٧٪، وتبعها Hapag-Lloyd و ZIM عن كثب بنفس أرقام موثوقية الجدول الزمني البالغة ٥٦,١٪.

بالإضافة إلى ذلك، حققت ثمان شركات نقل الحاويات الأخرى معدلات موثوقية أعلى من عتبة الـ ٥٠٪. من ناحية أخرى، تم تصنيف شركة PIL على أنها الناقل الأقل موثوقية حيث بلغت موثوقية الجدول الزمني ٤٩٪.

كما تمكن ١١ من أفضل ١٣ من تسجيل تحسن شهري في موثوقية الجدول الزمني في مارس ٢٠٢٤، مع أكبر تحسن بنسبة ١١,١ نقطة مئوية سجلته Wan Hai.

فيما سجلت شركة CMA CGM أكبر انخفاض بنسبة ١,٨ نقطة مئوية على المستوى السنوي، كما لم تسجل أي من شركات النقل الـ ١٣ زيادة في موثوقية الجدول الزمني، حيث سجل PIL أكبر انخفاض بنسبة ١٨,١ نقطة مئوية.



أصدرت شركة Sea-Intelligence أحدث إصدار من تقرير أداء الخطوط الملاحية المنتظمة (GLP) الذي يتضمن بيانات موثوقية الجدول الزمني لسفن الحاويات حتى مارس ٢٠٢٤.

ويشمل تقرير شركة تحليل بيانات الشحن الدنماركية موثوقية الجدول الزمني عبر ٣٤ ممرًا تجاريًا وأكثر من ٦٠ شركة نقل بحري على مستوى العالم.

وأشار التقرير، إلى أنه مع عودة المسارات حول أفريقيا إلى وضعها الطبيعي واستقرار شبكات خدمة شركات النقل، كان هناك تحسن ملحوظ في موثوقية الجدول الزمني.

خط MSC السويسري يطلق خدمة الشحن LEVANTE EXPRESS من جدة إلى شمال أوروبا

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ شمال وجنوب أوروبا، ومينائي لاسبيزيا ونابلس في إيطاليا، وميرسن التركي، والإسكندرية بمصر، وذلك عبر رحلات أسبوعية منتظمة، بطاقة استيعابية تصل إلى ١٥ ألف حاوية.

وتسهم الخدمة الجديدة في تعزيز الميزة التنافسية لميناء جدة الإسلامي أمام المصدرين والمستوردين والوكلاء الملاحيين، نتيجة أعمال التطوير المستمرة التي تنفذها "موانئ" لجعله ضمن أفضل ١٠ موانئ عالمياً، حيث شهد خلال العام الجاري انتهاء أعمال تحسين وتطوير الجزء الشمالي، باستثمارات بلغت ٦,٦ مليارات ريال، مما يعزز قدراته التشغيلية، ويزيد من طاقته الاستيعابية، ويرفع من كفاءة خدماته اللوجستية.

أعلنت شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحه (MSC) السويسرية عن تدشين خدمة الشحن الملاحية الجديدة "LEVANTE EXPRESS" إلى ميناء جدة الإسلامي، لربط المملكة بموانئ شمال وجنوب أوروبا مروراً ببعض الموانئ المصرية ومنها ميناء الإسكندرية.

وأشارت الشركة إلى أن الخدمة الجديدة تعكس القدرات الخاصة بميناء جدة السعودي، وقدرته على استقبال مختلف أحجام السفن وأنواع البضائع، بما يتماشى مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور التقاء ثلاث قارات.



يُذكر أن ميناء جدة الإسلامي يضم ٦٢ رصيفاً متعددة الأغراض، ومنطقة خدمات لوجستية للإيداع وإعادة التصدير، ونظام نقل مباشر عبر الشاحنات من الميناء وإليه، إضافة إلى عدد من المحطات المتخصصة، والتجهيزات المتطورة، والتي تشمل: محطتين لمناولة الحاويات بطاقة مناولة ٧,٥ مليون حاوية قياسية، ومحطتين للبضائع العامة، وحوضين لإصلاح السفن وصيانة القطع البحرية، ومجموعة أرصفة للخدمات البحرية من قطر وإرشاد بحري، وتصل طاقته الاستيعابية إلى ١٣٠ مليون طن.

الرقابة على الصادرات والواردات تصدر تعليمات بشأن تسهيل الصادرات

وأكدت الهيئة وفقا لمنشور صادر عنها مؤخرا، فقد تم إطلاق النسخة الإلكترونية من كتيب دليل المصدر لفحص المنتجات قبل الشحن والتعرف على اللوائح التي تم اعتماد الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بها والذي يحتوي على تعريف بوحدة فحص المنتجات، ونطاق الخدمات المقدمة من خلال وحدة فحص المنتجات، ومجالات اعتماد وحدة فحص المنتجات (الورق والمنتجات الورقية)، و مجالات اعتماد وحدة فحص المنتجات (المنسوجات والملابس الجاهزة) ، ومجالات اعتماد وحدة فحص المنتجات (الأحذية والمنتجات الجلدية).

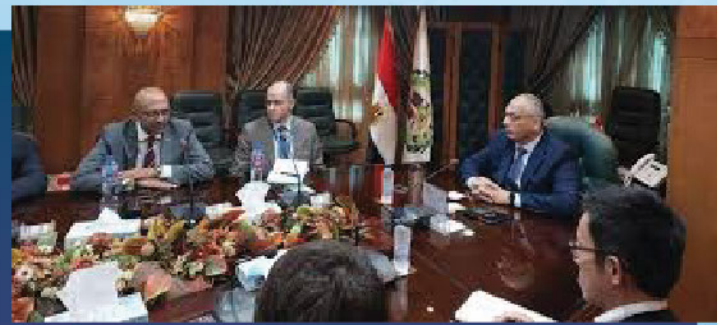
كما تشمل مجالات اعتماد وحدة فحص المنتجات (البطاريات)، ومجالات اعتماد وحدة فحص المنتجات (أواني الطهى وأدوات المائدة) ، والتحقق من المطابقة قبل التصدير الى مصر، وإجراءات الفحص، وكذا الخدمات التي تقدم في مجال الفحص المسبق قبل الشحن، ومميزات تقديمها وحدة فحص المنتجات قبل الشحن، وكيفية طلب الخدمة.

ونوهت الهيئة إلى أن التحول الرقمي، والاتجاه نحو الاقتصاد الأخضر يعززان من القدرة على تحقيق التنمية المستدامة في مصر، والارتقاء بالمستوى المعيشي والاجتماعي والإداري.

وتعد الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات من أولى الجهات التي سعت نحو التحول الرقمي وسياسة الاقتصاد الأخضر.

واتاحت الهيئة تحميل الدليل بواسطة اللينك:

<https://drive.google.com/.../BuednQNggwTt4IAub-.../view>



أعلنت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات عن عدد من التعليمات للمصدرين والتي من شأنها العمل على تسهيل حركة الصادرات المصرية.

وأشارت الهيئة إلى أن هذا يأتي في إطار تنفيذ توجيهات المهندس أحمد سمير وزير التجارة والصناعة نحو أهمية التوسع في مجال التصدير ومنح مميزات وتسهيلات للمصدرين للوصول بالصادرات إلى ١٠٠ مليار دولار، إضافة إلى أنه يأتي في ظل خطة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات للتحول الرقمي في أعمالها والتي تتماشى مع خطة الدولة نحو سياسية الاقتصاد الأخضر بما يساهم في تحقيق التنمية المستدامة بطريقة امنة، وخلق مزيد من الإنجازات الاقتصادية، مع الوضع في الاعتبار المحافظة على البيئة، وعدم الإضرار بها.

وأصدر المهندس عصام النجار رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تلك التعليمات بهدف تحسين وتطوير كفاءة استخدام المواد المتاحة، وعدم الإضرار بها، حيث تتضمن تلك التعليمات العمل وفق كتيبات إلكترونية تغطي كافة الانشطة والخدمات التي تقدمها الهيئة دعما للمصدرين وتوفيراً للوقت والمجهود.

هيئة ميناء الإسكندرية

تقرر تشكيل لجنة لمرور على شركات الملاحة

وقبل دخول البضائع الخطرة يتم إخطار جميع الجهات المختصة، وللهيئة الحق في رفض تداول أو تخزين أو إعادة شحن أي بضائع خطيرة، إذا رأت أن ذلك يشكل خطورة على الممتلكات أو أفراد الميناء.

وألزمت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الحاويات داخل الميناء بتأمين وسلامة عمليات تداول وتخزين ونقل جميع البضائع الخطرة بأنواعها طبقا للكود البحري الدولي، كما تقوم كل من مصلحة الجمارك والحماية المدنية والسلامة والصحة المهنية بتطبيق اشتراطات هذا الكود على جميع المخازن المستخدمة في عمليات التخزين داخل مخازن مصلحة الجمارك.

ولن يتم استقبال سفن بالميناء عليها بضائع خطيرة إلا بعد التأكد من الاستعداد لسحبها فور تفريغها بنظام السحب المباشر من السفن على وسائل النقل إلى خارج الميناء، والإفراج عنها بنظام تحت التحفظ بعد سحب العينة اللازمة لحين إنهاء الإجراءات الأمنية.



قررت هيئة ميناء الإسكندرية، تشكيل لجنة برئاسة وزارة النقل والجهات المعنية للمرور على شركات الملاحة، للتأكد من سلامة كافة الإجراءات الخاصة بالأمن والسلامة والصحة المهنية.

وأشارت هيئة ميناء الإسكندرية في منشور لشركات الملاحة، إلى ضرورة الاستعداد والتنسيق لاستقبال اللجنة بداية من الاسبوع الجاري، للتأكد من سلامة كافة الإجراءات الخاصة بالأمن والسلامة والصحة المهنية، وذلك ضمن أعمال تشغيل الميناء.

وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية، على ضرورة عدم تخزين أو فك مشمول حاويات بها مصنفة خطر إلا في ساحات الخطر المخصصة لهذا الغرض داخل محطات شركات الحاويات كمنص القرار رقم ٢١٧١ لسنة ٢٠٢٠ بلائحة تداول الخطر بمينائي الإسكندرية والدخيلة، وذلك حفاظا على أمن وسلامة المنشآت والأفراد بالميناء.

وكانت قد أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية شركات التوكيلات الملاحية باتباع قواعد جديدة لتنفيذ منظومة تداول البضائع الخطرة بالميناء، والتي يتم تطبيقها لأول مرة.

ونصت تعليمات المنظومة الجديدة لتداول البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية، على أنه لن يتم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطيرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقا للكود البحري الدولي للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمن خاصة بالمادة الخطرة التي تنقلها والصادرة من بلد المنشأ.

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21181, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Cornhoreya St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

وشهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بنفس الشهر ٢٠٢٣، حيث تصدرت بضائع الصب السائل طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً ضخماً خلال شهر مارس بواقع ٥٥,٩% إذ تم تداول ٦٧٣ ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول ٤٣٢ ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣.

كما شهدت أيضاً حركة بضائع الصب الجاف بدورها ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ بواقع ٣% تقريباً حيث تم تداول ٢,٦ مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول ٢ مليون طن خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣.

وجاءت البضائع المحواه في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة إذ شهدت ارتفاعاً بواقع ١٧,١% خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ وكذلك البضائع العامة والتي شهدت ارتفاعاً بواقع ١,٢% عن ذات المدة.

مسئولى الحماية المدنية بالميناء، كما يراعى الالتزام بتعليمات الإدارة العامة لشرطة الميناء أثناء التخزين أو النقل إلى الملاحق الخارجية، كما يتم إخطار المستوردين فوراً لحثهم على سرعة سحبهم من السفينة رأساً.

وتضمنت التعليمات تخزين البضائع الخطرة والتي يتم سحبها بموجب تصريح من الحماية المدنية لكل شحنة على حدة، على أن يتم مراعاة الفصل بين المصنفات المختلفة.

كما يتم تنظيف منطقة التخزين وإغلاقها بإحكام ولا يتم فتحها إلا عند الصرف وبعد إذن من الحماية المدنية، كما يتم تفتيش المسموح لهم بالدخول فى منطقة تداول البضائع الخطرة لضمان عدم حملهم وسائل إشعال أو أدوات تدخين.

وتقرر تشكيل لجنة دائمة مكونة من هيئة الميناء ومصلحة الجمارك وشرطة الميناء، ويكون مهمتها المرور الدورى والمفاجئ للوقوف على البضائع الخطرة وعمليات التخزين وتطبيق الكود الدولى البحرى للبضائع الخطرة.

وأشارت التعليمات إلى قيام ربانة السفن أو الملاك أو التوكيلات التي تحمل سفنها بضائع أو مخلفات خطيرة للتفريغ بالميناء أو إعادة الشحن إلى جهة أخرى ضرورة إخطار هيئة الميناء ومصلحة الجمارك والحماية المدنية بالميناء بنسخة من كشف البضائع الخطرة «مانفستو» التي تحملها السفن، على أن يتم تقديمها قبل دخول السفينة للميناء بـ ٤٨ ساعة، وفى حالة عدم إمكانية ذلك فيتم تقديم الكشوف قبل دخول السفينة مباشرة أو قبل دخولها على الرصيف.

وألزمت التعليمات الجديدة القائمين بتخزين ونقل البضائع الخطرة بالالتزام بكافة تعليمات إدارة شرطة ميناء الإسكندرية «إدارة الحماية المدنية» بشأن تخزين ونقل البضائع الخطرة.

وأكدت التعليمات الجديدة أنه لا يتم التفريغ من على السفن إلا فى حضور

المستوردون تناقش المشكلات الجمركية وتأثيرها على الاستيراد

وأشارت الشعبة العامة للمستوردين بالغرفة التجارية، خلال اجتماعها مؤخراً، بحضور السيد أبو القمصان المستشار الاقتصادى للاتحاد، حيث أكد رئيس الشعبة على أن ما جاء بها يعرقل عملية الاستيراد لان الشحنات تأتى من الخارج وفى حالة انضمام المستورد للمنظومة يصبح له علاقه له بالإجراءات لأنها تصبح بين المورد الخارجى والجمارك ولذا يجب إعادة النظر فيها كليا ونحن مع عدم شطب المستورد ووقف بطاقته الاستيرادية.

واكد السيد أبو القمصان المستشار الاقتصادى للاتحاد ان هناك استقرار حالياً في كافة الإجراءات والعمليات الاستيرادية كما انه لا يوجد مصادرة الا بحكم قضائى وذلك وفقاً لاحكام الدستور، وطمأن اعضاء الشعبة بان اي اجراءات لابد وان تخضع لدراسة مستفيضة من كافة الاطراف سواء وزارة التجارة والصناعة المعنية في الاساس باجراءات الاستيراد او بالتنسيق مع الجمارك.

كما اكد محمد رستم سكرتير عام الشعبة على أهمية زيادة اهتمام الدولة بالاستيراد لاهميته العظمى في توفير كافة الاحتياجات سواء من السلع والمنتجات تامة الصنع او مستلزمات الإنتاج التي تدخل في كافة الصناعات سواء الموجهة للتصدير او للسوق المحلى حيث انه بدون استيراد تقف عجلة الإنتاج خاصة واننا من الدول التي تسد احتياجاتها بنسبة كبيرة من الاستيراد ولذا فيجب التكاتف من الجميع للحفاظ والتيسير على المستورد حتى يتمكن من القيام بواجبه الوطنى بكل سهولة ويسر



عقدت شعبة المستوردين بالغرفة التجارية التعليمات الصادرة عن وزارة المالية مؤخراً ومصلحة الجمارك، والتي من أهمها عدم زيادة معدل الخطأ في الكميات المسجلة داخل منظومة التسجيل المسبق للشحنات عن نسبة الـ ٢٠٪، وإذا زادت الكميات عن هذه النسبة يتم إعادة تصديرها على نفقة المستورد أو يتم مصادرتها لصالح الدولة.

كما تركزت تلك التعليمات في أنه في حال إدراج البيانات بشكل خاطئ على المنظومة الخاصة بالحصول على رقم ACID سيتم تصنيف المستورد عالي المخاطر في كافة معاملاته الجمركية كما سيتم مخاطبة وزارة التجارة والصناعة لإعمال شئونها نحو وقف البطاقة الاستيرادية.

على رقم ACID سيتم تصنيف المستورد على الخطورة في كافة معاملاته الجمركية كما سيتم مخاطبة وزارة التجارة والصناعة لعمال شئونها نحو وقف البطاقة الاستيرادية فان اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك المادة "٢٤" اجازت لصاحب الشأن او وكيله تعديل اي بيانات خاصة بالبضاعة وذلك قبل القيد بدفتر "٤٦" مع تقديم ما يفيد ذلك كما يجوز أيضا تعديل اي خطأ او تعديل و تصحيح بيانات البضائع الواردة وذلك قبل مرحلة الفحص والمعينة.

وأضاف ان مادامت الاعذار التي قدمها صاحب الشأن كانت مقبولة من الجمارك فلا داعى لادراج المستورد على الخطورة

وفي ١٩ ابريل الجاري، حددت وزارة المالية ٣ إجراءات يتم اتخاذها في حالة زيادة معدل الخطأ في الكميات المسجلة داخل منظومة التسجيل المسبق للشحنات (ACI) .

جاء ذلك وفقا لخطاب الدكتور محمد معيط وزير المالية لأحمد الوكيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية، والذي اطلعت عليه " المال"، حيث أوضح وزير المالية، أنه في حالة زيادة معدل الخطأ في الكميات المسجلة داخل المنظومة عن نسبة ٢٠٪، سيتم اعادة تصديرها على نفقة المستورد أو مصادرتها لصالح الدولة، على ان يتم الكتابة بذلك الى الجهات المعنية.

كما أنه في حال إدراج البيانات بشكل خاطئ على المنظومة الخاصة بالحصول على نظام التسجيل المسبق للشحنات سيتم تصنيف المستورد على المخاطر في كافة معاملاته الجمركية، كما سيتم مخاطبة وزارة التجارة والصناعة لإعمال شئونها نحو وقف البطاقة الاستيرادية.

ومن جانبه أكد احمد الملوانى عضو مجلس إدارة الشعبة انه بالنسبة للبند الأول من الخطاب وهو الزيادة عن نسبة الـ ٢٠٪ من البضائع الواردة فان المادة "٧٣" من قانون الجمارك نصت على انه تفرض غرامة بواقع ٥٠٪ من الضرائب والرسوم المستحقة المعرضة للضياغ في حالة الزيادة غير المبررة التي تزيد عن ٥٪ من الكميات الواردة وفى حالة زيادتها عن نسبة الـ ١٠٪ فيتم العرض على وزير التجارة اما ان تفرض غرامة طبقا لقانون التجارة او يعفى المستورد من الغرامة وهذا مع تحصيل الغرامة الجمركية.

كما انه بالنسبة للحالة التي تزيد عن ٢٠٪ فيجب النظر فيها وطلب تبرير من المستورد عن الزيادة الواردة حتى في حالة عدم قبول التبرير فيجب ان تكون العقوبة متدرجة وليست مشددة تسرى على كل الحالات بدون دراسة كل حالة ومعرفة مبررات الزيادة.

وأضاف الملوانى انه في حالة ادراج البيانات بشكل خاطئ على المنظومة الخاصة بالحصول

ميناء الإسكندرية يتداول ٦.٤ مليون طن خلال مارس الماضي

وجاءت البضائع المحواه في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة إذ شهدت إرتفاعا بواقع ١٧,١٪ خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣. وكذلك البضائع العامة والتي شهدت إرتفاعاً بواقع ١٠,٢٪ عن ذات المدة.

وقد أسفرت تلك الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن إرتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر مارس ٢٠٢٤ إلى ٦,٤ مليون طن بنسبة زيادة ٢٤,٨٪ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣.

وفي سياق متصل، فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣، حيث تصدرت سفن الحاويات أكثر أنواع السفن إرتفاعاً بواقع ٢٣,٥٪ بإجمالي عدد ١٨٩ سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن البضائع العامة بنسبة ٩,٦٪ تقريباً.

كما بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الصب السائل خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بمارس ٢٠٢٣ حوالي ٤,٨٪ وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ١٢,٦٪ خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بمارس ٢٠٢٣ بواقع ٤٥٥ سفينة.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحه في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال وتقديم جميع وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد وإتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.



شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بنفس الشهر ٢٠٢٣، حيث تصدرت بضائع الصب السائل طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً ضخماً خلال شهر مارس بواقع ٥٥,٩٪ إذ تم تداول ٦٧٣ ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول ٤٣٢ ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣.

كما شهدت أيضا حركة بضائع الصب الجاف بدورها إرتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ بواقع ٣٠٪ تقريباً حيث تم تداول ٢,٦ مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول ٢ مليون طن خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣.

الغرفة الدولية للشحن تعلن عن مشروع جديد لتطوير تدريب البحارة



أعلنت الغرفة الدولية للشحن " ICS " عن تعاونها مع الاتحاد الدولي لعمال النقل ومنظمات الأمم المتحدة: Global Com-pact، والمنظمة البحرية الدولية، ومنظمة العمل الدولية عن مشروع تدريب للبحارة فيما يتعلق بالسفن الحديثة التي تعمل بالوقود النظيف ويشمل الميثانول والامونيا والهيدروجين.

وأوضحت الغرفة أن هذا الموضوع يعد من الأمور الحيوية خاصة أن البرنامج يأتي بالتعاون مع مجموعة من شركات الشحن الكبرى وجمعيات التصنيف التي تعد من المساهمين الرئيسيين في المشروع.

وتتمثل النقطة المحورية للمبادرة في تطوير معايير تدريب شاملة للبحارة، بما يضمن امتلاكهم للمهارات اللازمة لتشغيل السفن التي تعمل بأنواع الوقود البديلة، بالإضافة إلى ضرورة اتباع نهج موحد، لكي يحصل البحارة على شهادة واحدة لجميع أنواع الوقود على متن السفن.

وفي مواجهة التحديات التي يفرضها كل وقود بديل، تبرز الحاجة إلى تدريب متخصص بسبب خصائصه الفريدة، على سبيل المثال، يتطلب وقود الأمونيا بروتوكولات أمان صارمة، في حين يتطلب تخزين الهيدروجين معالجة متخصصة، وكل نوع من أنواع الوقود هذه له خصائصه الخاصة مما يؤكد مدى تعقيد المهمة المطروحة.

والأهم من ذلك، أن المبادرة تهدف إلى ضمان انتقال عادل ومنصف لجميع أصحاب المصلحة، بما في ذلك البحارة من الدول النامية، ولذلك هناك خططا لتوفير الموارد والتدريب للمعاهد

البحرية في مناطق مثل جنوب شرق آسيا، وتمكينها من تلبية المعايير الدولية. سيقوم فريق العمل بترتيب ورش عمل ومبادرات أخرى في جميع أنحاء العالم.

وشهدت الترسانات العالمية تلقي العديد من أوامر البناء من قبل الخطوط الملاحية للسفن الجديدة، وذلك في ظل التوجهات الراهنة لإنخفاضات الانبعاثات الناتجة عن السفن.

وحسب تقرير صادر عن الوكالة الدولية للطاقة المتجددة (آيرينا)، فقد أشار إلى أنه يجب أن يؤدي الوقود القائم على الهيدروجين الأخضر - مثل الأمونيا والميثانول- دورا محوريا ليُشكل ٦٪ من مزيج الطاقة في قطاع الشحن بحلول عام ٢٠٥٠؛ ما قد يخفض الانبعاثات بنحو ٨٪.

كما أكدت الوكالة أن الهيدروجين الأخضر قد يخفض ٨٪ من انبعاثات قطاع الشحن البحري.

وذكرت الوكالة أنه يجب أن تؤدي الحكومات دورا حاسما في استخدام الأمونيا وقودا في قطاع الشحن، بالإضافة إلى معايير السلامة والتصميم، وهنا يمكن رؤية مزايا رئيسية.

وأكد التقرير أن منتدى الاقتصاد العالمي أشار إلى أنه مع الدعم الحكومي ستكون استثمارات الأمونيا في البنية التحتية بشكل أساسي فيما يتعلق بالتخزين والتوزيع وإنتاج الهيدروجين-الذي تُشتق منه الأمونيا- وسط تدابير قائمة على السوق مثل تسعير الكربون.

كما أنه من المرجح أن تستفيد السفن التي تعمل بالأمونيا الخضراء من مجموعة من المشروعات التجريبية، ومن ثم اعتبارها مرشحا مهما لوقود قطاع الشحن البحري في المستقبل.

وذكرت الوكالة أن اعتبارات السلامة والإجراءات الأولية ستكون مثل تصميم السفن والتزويد بالوقود على رأس اهتمامات الصناعة.

وتشير وكالة الطاقة الدولية إلى أن الأمونيا يجب أن تمثل ٤٥٪ من الطلب على الوقود في قطاع الشحن البحري، لكن حتى الآن تظل تكلفة إنتاج الأمونيا الخضراء وإنشاء بنية تحتية مخصصة لها في السفن ضمن أكبر العقبات.

وذكرت أنه بخلاف الهيدروجين والأمونيا؛ فإن الميثانول يحتوي على الكربون في تركيبته، لكنه في الوقت نفسه يتمتع بمزايا عند استخدامه في قطاع الشحن البحري، بما في ذلك سهولة التعامل معه وتلبيته متطلبات السلامة التشغيلية بالفعل.

وذكرت أن هناك سمات رئيسية لاستخدام الميثانول؛ إذ توجد خيارات مختلفة لجعله وقودا مرشحا لإزالة الكربون في قطاع الشحن.

وأشار التقرير إلى أن الميثانول منخفض الانبعاثات خلال عملية الإنتاج، ومصدر المواد الأولية للكربون، مثل الطاقة الحيوية مع التقاط الكربون وتخزينه.

كما أن ما يميز الميثانول توافره بالفعل واستخدامه وقودا للشحن، كما أن له ميزة في التكنولوجيا والسلامة المطلوبة على عكس الأمونيا، التي لا تزال في حاجة إلى بنية تحتية جديدة في السفن والتأكيد على معايير السلامة.

من شأن العمل على تعزيز اتجاهات تشغيل السفن بالميثانول عديم الانبعاثات أن يؤدي إلى استثمارات كبيرة في بناء قدرة إنتاجية إضافية.

وذكر التقرير أن هناك نوع آخر من الوقود الذي يستخدم لتموين السفن، وهو الوقود الحيوي، والذي يعد أحد الأنواع المحتمل اعتمادها في قطاع الشحن البحري من أجل خفض الانبعاثات، وهو عبارة عن الإيثانول أو الوقود الحيوي المصنوع من مواد الكتلة الحيوية.

كما انه يمكن أن تُمزج هذه الأنواع من الوقود بالوقود الأحفوري، ولكن يمكن أيضا استخدامها بشكل مستقل.

يذكر أنه في ٢٠١٥ أصدر البرلمان الأوروبي بعض القواعد الجديدة لرصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن، التي تأتي إلى موانئ دول الاتحاد، تبعثها في ٢٠١٦ بإرساء قواعد للمتابعة وإصدار شهادة التوافق للسفن.

وأصدرت المنظمة البحرية الدولية IMO القرار رقم ٢٧٨، ٢٨٢ لسنة ٢٠١٦ والخاص بنظام رصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن.

وأقرت المنظمة البحرية الدولية IMO أنها سوف يتم تفعيل قراراتها، بالنسبة لرصد ومتابعة الانبعاثات الكربونية من السفن حمولات . . . طن فأكثر.

لكن في جميع أنحاء العالم من يوم يناير ٢٠١٩، التي رصد عددها ٥٠٠٠ سفينة على مستوى العالم، خلال نفس العام يتم إصدار شهادات التوافق للسفن من الإدارات البحرية لدولة السفينة.

وتعيد التذكير بقيمة ضريبة القيمة المضافة على المعدات والآلات المستوردة



أصدرت مصلحة الجمارك المصرية، عبر رئيس الإدارة المركزية للتعريف والقيمة والمنشأ إيمان فاضل، منشور رقم ٢٦ لسنة ٢٠٢٤ بشأن التذكير بما جاء من تعليمات بمنشور رقم ٦٥ لسنة ٢٠٢٣.

ونص المنشور على أنه عند الإفراج الجمركي على الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج بنظام CIF والواردة للإستخدام في الإنتاج الصناعي أن يتم تحصيل الضريبة المستحقة على كامل خدمة النولون بفئة (١٤٪) قطعي.

كما يتم اتخاذ اللازم بشأن الشهادات التي تم تعليق ضريبة القيمة المضافة بفئة ٥٪ المحتسبة على قيمة الآلات والمعدات سالفة الذكر متضمنة قيمة النولون وكذا الشهادات التي تم تحصيل ضريبة القيمة المضافة على خطوط الإنتاج بفئة ١٤٪ متضمنة قيمة النولون بصفة أمانة الواردة على شحنات مجزأة.

ويأتي ذلك وفقاً لما ورد بكتاب رئيس مصلحة الضرائب رقم ٥٨٣٥/ص، حيث اشارت إلى أنه قد تلاحظ عند مراجعة المختصين بالمصلحة لبعض شهادات الافراج الجمركي الخاصة بالآلات والمعدات وخطوط الإنتاج بنظام CIF والواردة للإستخدام للإستخدام في الإنتاج الصناعي بمد العمل بقانون ٣ لسنة المعدل لبعض احكام القانون رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦ باصدار قانون الضريبة على القيمة المضافة بفئة ٥٪ المختسبة على قيمة الآلات والمعدات سالفة الذكر متضمنة قيمة النولون أو القيام بتحصيل ضريبة القيمة المضافة على خطوط الإنتاج بفئة ١٤٪ متضمنة قيمة النولون بصفة امانة حال ورودها على شحنات مجزأة.

وذكرت مصلحة الضرائب أن هذا الأمر يؤدي إلى أنه حال تقرير اعفاء الآلات والمعدات أو رد الضريبة المحصلة على خطوط الإنتاج بصفة أمانة وذلك كله بعد التركيب والاستخدام في الإنتاج الصناعي، عدم سداد الضريبة المستحقة على كامل قيمة النولون بفئة ١٤٪.

وأشارت المصلحة إلى أنه بناء على هذا فإنه عند الافراج الجمركي على الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج بنظام CIF والواردة للإستخدام في الإنتاج الصناعي أن يتم تحصيل الضريبة المستحقة على كامل قيمة خدمة النولون بفئة ١٤٪ قطعي، كما يتم اتخاذ اللازم بشأن الشهادات التي تم تعليق ضريبة القيمة المضافة بفئة ٥٪ المحتسبة على قيمة الآلات والمعدات سالفة الذكر متضمنة قيمة النولون وكذا الشهادات التي تم تحصيل ضريبة القيمة المضافة على خطوط الإنتاج بفئة ١٤٪ متضمنة قيمة النولون بصفة أمانة الواردة على شحنات مجزأة.

وكانت قد حددت مصلحة الجمارك، عبر رسم توضيحي التعديلات الأخيرة التي تمت على قانون ضريبة القيمة المضافة، وذلك بعد التساؤلات بالمنافذ الجمركية التي وردت للمصلحة، وذلك بعد تلك التعديلات الاخيرة بموجب قراري وزير المالية الدكتور محمد معيط، حسب مصادر بمصلحة الجمارك.

وحسب توضيح مصلحة الجمارك الذي تم اعداده من قبل مصطفى محمد الحصان مدير ادارة الاعفاءات بميناء نويبع، وبإشراف أحمد عبدالمنصف رئيس لجنة الاعفاءات بالإسكندرية، فقد تمت هذه التعديلات بموجب قراري زير المالية رقم ١١٥ و ٢٤٩ لسنة ٢٠٢٣، بخصوص الضريبة المستحقة على الآلات والمعدات الواردة من الخارج أو المشتراه من السوق المحلية للمصانع والوحدات الإنتاجية للإستخدامها في الإنتاج الصناعي.

وأكد مسئولو مصلحة الجمارك، أن العدد والآلات وخطوط الإنتاج تنقسم إلى ٤ أقسام، الاول ما يتسنى للجمرك التحقق من كونه المشمول يمثل آلة أو معدة أو خط إنتاج، وتنقسم إلى ما يستخدم للإنتاج الصناعي، أو لإنتاج سلعة أو تأدية خدمة، أو استيراد للتجار، أو ما لا يقتصر استخدامها على إنتاج سلعة أو تأدية خدمة.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



«مِنَ الْمُؤْمِنِينَ رِجَالٌ صَدَقُوا مَا عَاهَدُوا اللَّهَ عَلَيْهِ فَمِنْهُمْ مَن قَضَىٰ نَحْبَهُ
وَمِنْهُمْ مَن يَنْتَظِرُ وَمَا بَدَّلُوا تَبْدِيلًا» صِدْقَ اللَّهِ الْعَظِيمِ



مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية
برئاسة الأستاذ / محمد مصباحي

ينعون ببالغ الحزن والأسى

الأستاذ الدكتور / هشام عرفات

وزير النقل السابق

راجين من المولى عز وجل أن يتغمده برحمته وأن يسكنه فسيح جناته

وأن يلهم أسرته الكريمة ومحبيه الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ